

2026 SL琵琶湖シリーズ 参加申込書

ゼッケンNO.

参加クラス						M4RL
						M4RLシエントルマン

誓約書

本大会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに2026年 国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則と国際カート競技規則、それに準拠したJAF国内競技規則、JAF国内カート競技規則とその付則、および2026 SLカートレース規則、本大会特別規則に従って開催される。私は、国際モータースポーツ競技規則、国際カート規則、国内競技規則、JAF国内カート競技規則ならびに当大会特別規則による規定に同意します。また競技参加にあたり、関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で、私自身および私の指名したドライバーおよびピット要員の受けた損害について、決して日本自動車連盟（JAF）、競技関係者、施設関係者および他の競技者などを非難したり、責任を追及したり、損害賠償を要求したりしないことを誓約いたします。なお、このことは、事故が上記主催団体または大会関係役員の手違いなどに起因した場合であっても変わ

エントリー署名

E	エントリー名		住所・TEL	〒		
	JAF登録印 個人エントリー印			TEL	()	
	チーム名 (エントリー名と異なる場合)					

2026年参加するSL琵琶湖シリーズ全戦に対しての、出場誓約書となります。

サブドライバー署名・保護者承諾署名

D	サブドライバー氏名			住所・TEL	〒			
					TEL	()		
	生年月日	西暦	年 月	ライセンス区分 (Oして下さい)	ライセンス番号			
		日	年齢 (満歳)	キッズ	J A F			
			SL					
P	サブドライバー氏名			ピット氏名	ドライバーSLO安全保険			
					依頼番号			
					有効期限			

ドライバー署名・保護者承諾署名

ドライバー保護者署名		ピットクルー①保護者署名		ピットクルー②保護者署名	
------------	--	--------------	--	--------------	--

サブドライバー登録について ※必ずお読みください

事前エントリー時にサブドライバーの登録を可能とする。当日、参加受付後の登録は不可能とする。

サブドライバーもエントリー資格を十分に満たしていなければならない。

レース当日、一回のみ出走ドライバーをサブドライバーに変更可能。変更の場合は各セッションの20分前までに申告用紙の提出が必要となる。セッション中のドライバー交代は禁止。

またドライバー変更を行った場合、直後のヒートは最後尾グリッド又はピットスタートとなる。スタート位置がどちらになるかは運営側が判断し、これに対する異議申し立ては如何なる場合も一切受け付けない。タイムトライアルで変更の場合、オフィシャルの指示によってコースインのタイミングを調整する場合がある。

シリーズポイントは各ドライバー本人に与えられるため、出走していない方のドライバーにはポイントは与えられない。

但し、コース上でのペナルティや出場停止等の処分に関しては、連帯責任としてメイン、サブドライバー両方に課せられる。

グリッド降格ペナルティを課せられた直後にドライバー変更を行った場合は、消化不良となるため代わりにピットスタートとなる。

【事務局記入欄】

第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦
/	/	/	/	/	/	/