

Enjoy Sport Kart Series 2025 最終戦・琵琶湖 イベント概要

1. 公式練習&タイムトライアル (TT) ・スプリント1 (SP1) ・スプリント2 (SP2)について

参加受付時までにタイムトライアル・スプリント1・スプリント2に参加する3人のドライバーを決めておいて下さい。

3人の内の1人は最も体重の重たいドライバーとし、どの枠を走行しても構いません。重複参加はできません。

公式練習&TT (走行時間40分+5分)

- 1) 公式練習からSP1、SP2が終了するまで給油はできません。走り切れる燃料を給油しておいてください。
- 2) 公式練習中のドライバー交代は必ず給油レーンまたはドライバー交代レーンで行ってください。
- 3) 公式練習中に給油所にて全ドライバーの重量を測定してください。(小数点切り捨て)
- 4) この時間内に給油所の秤と自チームの秤の誤差をチェックしておいてください。

決勝スタート後は給油所での試し計りはNGです。

- 5) 公式練習チェッカー前の5分間をタイムトライアル時間とします。この間にピットインはできません。
- 6) チェッカー後は給油所まで進行しSP1ドライバーと交代してください。
- 7) タイムトライアル中の車両回収はチェッカー後となります
- 8) SP1スタートまでマシンのセッティング変更及び給油はできません。

チェーンオイル塗布、エア圧調整、チェーンの張り調整は認めます。

マシンの補修は認めますがグリッドは最後尾となります。

スプリント1 (走行時間は10分+1LAP)

- 1) スターティンググリッドはタイムトライアルの順位とします。
- 2) スタート3分前にコースインしますが間に合わない場合はピットスタートになります。
- 3) チェッカー後は給油所まで進行しSP2ドライバーと交代してください。
- 4) 車両回収はチェッカー後となります
- 5) SP2スタートまでマシンのセッティング変更及び給油等一切の作業はできません。

マシンの補修作業をする必要がある場合、作業は認めますがグリッドは最後尾となります。

スプリント2 (走行時間は10分+1LAP)

- 1) スターティンググリッドはSP1の順位とします。
- 2) スタート3分前にコースインしますが間に合わない場合はピットスタートになります。
- 3) チェッカー後は給油所まで進行し係員の指示に従ってください。
- 4) 車両回収はチェッカー後となります

2. 決勝について

- 1) スプリント2終了後、速やかにガソリンタンクを空にして、11時15分までに給油所にて係員管理の下で給油を行なってください。
- 2) スタート前給油量は大会指定の5Lタンクを使用し2000gとします。(エンジョイMクラスは2900g)
- 3) 給油後はそのままカートスタンドに寄せ、速やかにコース上のグリッドに整列してください。2列縦隊。

その後はピットに車両を戻すことはできません。

- 4) スターティンググリッドはスプリント2の着順によって決定します。
- 5) 1回の走行時間はドライバー1人につき10分以上最大40分までとし、時間管理は各チームで行なって下さい。

走行後は時間管理表に時刻を記入してパドックに戻ってください。記入漏れはドライバーの責任です。

トラブル修理などで40分を超える場合は給油所に申告してください。走行時間をリセットします。

- 6) ドライバー交代は、全て指定の交代エリアで行なって下さい。
- 7) ドライバー交代エリアでの作業は一切禁止(チェーンオイル塗付作業も含む)です。
- 8) チェッカーを受けるドライバーの指定はありません。

- 9) 規定ピット回数は9回以上とします。
- 10) ウェイトベストの装着は不可とします。
- 11) ピットクローズドボード（PXボード）が出ている時はピットインできません。
但し、走行時間超過や走行に支障をきたす場合はピットインして係員の指示に従ってください。

3. スタートについて

- 1) 決勝スタートは、2列でのスタンディングスタートとします。
ウォームアップランはありません。
- 2) 11時25分までにグリッド整列できなかった場合はピットスタートとします。
- 3) スタート後、10分間はピットに戻ることはできません
スタート後10分経過し、先頭車両がコントロールラインを通過した後に安全が確認されたらピットオープンとなります。
この時間に車輛回収で戻ってきた場合も待機エリアで待機して係員の指示に従ってください。

4. 給油について

- 1) 決勝スタート後の車両への給油は給油エリアでのみ給油可とします。
ピットパドック内での給油はできません。
- 2) 給油は大会指定の5Lタンクを使用します。タンクへの給油は各自パドックで行なって下さい。火気厳禁。
- 3) 燃料計量用の秤は各チームで用意して下さい。
- 4) 給油所のストップ時間は180秒とします。給油時間も走行時間に含まれます。
- 5) スタート後の給油は大会指定の5Lタンクを使用し2000 g が給油できます。（エンジンイMクラスは2900g）
- 6) 給油台数の制限ありません。
- 7) 給油エリアでは腕章をしている給油スタッフ1名と乗車ドライバー・交代ドライバーの合計3人のみが作業できます。
- 8) チェーンオイル塗付は給油レーンのみ認めます。
- 9) 給油所は決勝終了20分前にクローズします。
- 10) 必ず各チームで使用期限が有効な消火器（ABC粉末タイプ、内容量1.2 k g 以上）を用意してください。（必備）
蓄圧式消火器の場合は圧力計の値が下限を下回っている場合は使用できません。
- 11) 給油後は必ずドライバー交代してください。
- 12) 給油所は給油レーンとドライバー交代レーンのみです。スルーする場合はドライバー交代レーンを通過してください
各レーンは追い越し禁止です。
- 13) 給油所では工具を使う作業は禁止です。

5. コースアウトして停車した場合

ドライバー自身で車両を安全な位置に移動させてからエンジン再始動、後方の安全を確認してからコース復帰してください。
ドライバーが降りてのエンジン始動はNGです。時間がかかるかもしれませんがスタッフが来るまで待機してください。

6. メカトラで停車した場合

ドライバー自身で車両を安全な位置に移動させてからコントロールタワーへ大きく手を振って車両回収依頼をアピールして下さい。

7. 車両回収について

- 車両回収が必要となった場合はSC（FCY）が宣言されます。
- ➡ピットクローズドボード提示➡SC（FCY）ボード&ゼッケンボード提示➡全ポストイエロー振動
- ➡SC（FCY）宣言時トップの車両を先頭に減速（ドライバーは大きく手を上げ後方にSC（FCY）状態であることをアピール）
- ➡この時点でポスト要員が回収作業のためにポストを離れることがあります。全ポストイエローと思ってください。
- 隊列が整ったら各チームのメンバーで対象車両を回収します

SC (FCY)中も走行時間に含まれます。

SC (FCY)中ピットインは出来ません。

ガス欠・走行時間オーバーなど走行に支障をきたす場合はピットインしてピットイン待機エリアでSC(FCY) 解除まで待機してください。

SC宣言前に給油所に入っていた車両は係員の指示に従ってコースインすることができます。

コースクリアになったのちSC (FCY)解除となります。

➡メインポスト緑旗振動➡コントロールライン上まで追い越し禁止➡全車コントロールライン通過後ピットオープン
ピットオープン後、ピットイン待機エリアで待機していた車両はピットイン可能となります。
コントロールライン通過しないでピットインはできません。

TT・SP1・SP2とチェッカー20分前からはSC (FCY)による車両回収は行いません。

ESK規則書 第4章-7-4) にスタート後10分間も車両回収しない、とありますが回収します。

その場合10分経過するまでは修復作業はできません。係員の指示に従ってください。

隊列が整わなかった場合は赤旗になることがあります。

回収場所によってはSC (FCY)対応しないで回収する場合があります。

8. チェッカー

- 1) 順位の決定は計時優先とします。
- 2) ガス欠や車両トラブル等により車両を押してのチェッカーは認めません。
安全な位置に移動して待機してください。
- 3) 4時間経過の時点でトップ車両からチェッカーが振られます。

9. ペナルティーについて

2025EnjoySportsKartSeries特別規則書に準じます。

ペナルティーはペナルティーエリアで指示された時間停車してください。

但し、チェッカー30分前からのペナルティーは最終結果から周回数を減算します。

10. 再車検について

参加台数によって決定します。

11. ピット、パドック、給油所の安全管理について

- 1) ピットロード内に安全のため一旦停止線を設定します。
ピット内に戻ってきたドライバーはすべてこの一旦停止ラインで停止してください。
- 2) ピットサインエリアでの傘さし、テントの設営はコース内安全のため禁止します。
- 3) 給油エリア・パドックエリアは30km/h以下で走行の事、人を最優先とします。
- 4) 車両への乗降はエンジンをきって左側からのみとします。

12. 赤旗について

赤旗が提示された場合は全車ゆっくりと減速しホームストレート上に1列に並んで停車する事。追い越し禁止。

リスタートは1列ローリングスタートします。走行時間はその時点でリセットされ新たなスタートとします。

13. その他

競技に関する最終判断はすべて競技長に委ねられる。またその際の決定に対していかなる抗議も認めません。

その他事項については基本2025EnjoySportsKartSeries特別規則書に準じます。