

レンタルカート耐久レース

大会プログラム

本日はレンタルカート耐久レースにご参加いただきましてありがとうございます。
琵琶湖の耐久レースは、「勝ち負けよりも、みんなで楽しむ」をコンセプトに開催させていただいております。全チーム笑顔でゴールしていただけるように、今日一日、皆様レースを楽しんでいただきたいと思います。

皆様の楽しむ気持ちをベースにレースが成り立っておりますので、「がちがちのレース」ではなく、楽しくレースを過ごしてください。どうぞこの点ご理解の上、ご参加、走行をお願い致します。

1. レース構成

- ・レース 4時間（11時00分～15時00分）
※赤旗・天候などによる中断が起こった場合でも、終了時刻は15時00分とします。
※ スタート車両・スターティングのグリッドは、抽選で決めます。

2. 優勝判定

- ・レーススタート後4時間経過時点で一番周回数の多いチームが優勝となります。

3. ドライバー交代回数

- ・各チーム12回以上のドライバー交代をすること
※但し、18才以下カート経験者が2名以上のチームはピットインを+1回とする。
15歳以下のレーシングドライバーを1名以上含むチームは15歳以下のドライバー1名ごとに1回プラスとなります。

4. ドライバー交代の仕方

スタート後、10分間はドライバー交代できません。ピットに入ってきた場合は、10分経過するまで、待機となります。

チェッカー前10分間はドライバー交代ができません。(ピットに入ってきた場合、交代も認めますが、選手交代回数のカウントは行いません。)

5. プッシュアウトドライバー交代の仕方。(交代時間40秒以上)

- ①必ずピットロード徐行（超低速）
- ②カートが停止したら、タイマーがスタート
- ③ゼッケンの付け替え・ポンダーの付け替え（各チームで行う・補助員1名まで）
- ④ドライバーが乗り込んだらエンジン始動
- ⑤ピットアウトの際は、必ず手を上げコース上の安全を確認してコースインすること
(ピットロード出口でオフィシャル指示により一旦停止の措置を取る場合があります)
- ⑥交代を終えたドライバーはオフィシャルがチェックシートに【チェック】しますので、確認を行ってください。

※ 必ずヘルメットのアゴひもを締めた事を確認する（チームの方も確認してあげて下さい）。

※ 最終ゴールでは、ドライバー交代しないので、カウントはされません。

あくまでもチェッカーを受ける前までに12回以上の交代を終えて下さい。

ドライバー交代に満たない場合は、不足1回につき、5周減算とします

お間違いのようをお願い致します。

ピットインされた場合は、必ず交代を行ってください。（ピットスルーは禁止です。）

6. ドライバー連続乗車時間の制限

ドライバー1人あたりの連続乗車時間は、最大30分までとする。

飛び乗り、飛び降りは禁止です。

7. ピットロード封鎖は行いません。

8. スタート方式

スタンディングスタート

9. 警告ボード

以下のボードを警告ボードとして使用します。ゼッケンボードと併せて提示します。

積極的にボードは使用いたします。

過度の場合は、警告ボードを使用せずに、黒旗の場合も出します。

プッシング

ハバヨセ

ブロック

13

9. ペナルティ

・レース中にペナルティがあった場合は、

1) 1ストップ

2) 120 秒ストップ のいずれかのペナルティといたします。

・コース上でのドライバーに対するペナルティーは ゼッケンボードと黒旗で行います。

10. ペナルティーはどんなときに？

・チームメンバー全員が1周以上（コントロールラインを通過）走行していない場合

・車両のセッティング（エア圧・トレッド・クリーナー・キャブ等）を変更した場合

・ピットロード走行時に速度を十分に落として走行していない場合

・ピットロード走行時にプッシングをした場合

・走行中に幅寄せ、プッシングなどをした場合

・その他危険行為、スポーツマンシップに反する行為と判定された場合

・ピットロード速度超過

上記を発見した場合にペナルティーが課せられます。

※ ペナルティストップの際、ドライバー交代やその他作業は禁止とします。

11. 使用する旗について



・黄旗：危険信号（注意して走行してください）

前方に停止車両があります、注意して走行してください。

追い越しには十分に気を付けて、黄旗中の無理な追い越し、減速をしていない、危険な追い越し等はペナルティの対象とさせていただきます。



・緑旗：再スタートの合図



・赤旗：レース中止

ドライバーはただちにレースを中止し、どの地点でも停止できる態勢でスタートラインまたはオフィシャルが指示する場所で停止して下さい。



・オレンジボール：

技術的トラブルのドライバーに対する停止命令。

修理後再出走できます。

・ヘルメットのあご紐・バイザーがしまっていない。

・グローブをしていない。長袖をきていない、腕まくりをしている。

・クッションマットが落ちそう

・車両の破損箇所がある などそういった場合に出されます。

・黒旗：ペナルティー・ピットインをして選手交代エリアでストップ・注意を受ける。



12. ドライバーの装備

肌の露出がないような服装にしてください。

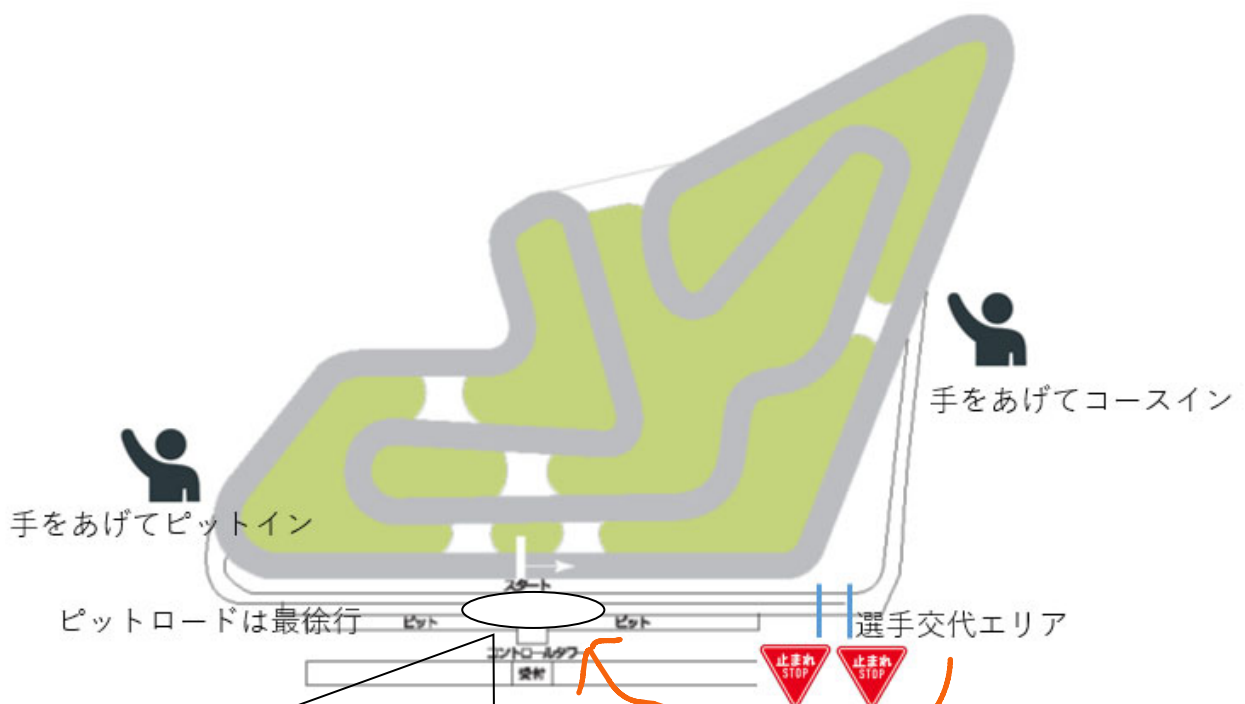
7分丈やめくれたりしないように。足首も見えないように靴下等で覆って下さい。



- ・ヘルメット 顎ひもを止める。バイザーを閉める。
フルフェイス（バイク用可）
ジェットヘル・半ヘル不可
髪の毛は中に入れて下さい。
- ・グローブ 指先まで覆う手袋 軍手不可 作業グローブ可
- ・ウェア レーシングスーツ・作業つなぎ推奨
レーシングスーツや作業つなぎ相当の生地 of 長袖・長ズボン
アンダーウェア素材・アームカバー不可。
長袖の上からの半袖の着用もご遠慮ください。
長ズボン系の上からの短パンの着用も不可（引掛り防止の為）
パーカーは中に入れて下さい。
- ・シューズ：レーシングシューズ及び運動靴
ハイカットが好ましいが、肌の露出がなければ認める。

13. 走行時の注意

- ・ピットイン、ピットアウトの時は、片手を上げてサインを行ってください。
- ・ピットロードは徐行です。
- ・フラッグの指示には、手を上げて反応してください。



- ・ピットロード超過や諸注意などは、選手交代エリア混雑を避けるために、タワー付近で STOP させる

場合があります。ピットロードでは、常に停止できるスピードで走行してください。

14. 注意事項

- ・十分に水分・塩分を補給し、休憩を挟み無理のないように走行してください。
途中気分が悪くなった場合は、すぐに休憩を取るよう各自注意を十分にしてください。
- ・参加者は、イベント中スタッフの指示に従って下さい。
- ・コース上でスピンをしてしまった場合は、必ず後方確認の上、再スタートをお願いします。
後続車が来ている場合は、両手を上げて、停止をアピールしてください。
またそれを確認した後続車は必ず減速をしてください。
- ・カートがスピンし再発進できなくなった場合は、カートから降りずに、オフィシャルやスタッフが来るまでそのまま待ってください。
助けを待つ間にカートが走行してきた場合、両手を上げて合図してください。
スタッフが来たら、スタッフの指示に従ってください。
下りたりすると、後続車にひかれる恐れがあります。
原則、ダート部分の走行はおやめください。カート破損の原因となります。
- ・ピットイン・ピットアウトをする際には必ず片手を上げて合図して下さい。
- ・車輦にはステッカーは貼らないで下さい。
- ・ピットやパドックエリアでの喫煙はご遠慮下さい。(喫煙場所にてお願い致します)
- ・車両はレンタルカートのため、損傷があった場合は、修理費用をご請求させていただきます。
予め、ご了承ください。破損によるスペア車両はご用意しておりません。走行不可となった場合は、リタイヤとなりますので、ご了承ください。

15. お願い

※会場内及び走行車両との無線通信の使用は禁止させていただきます。
(音響無線システム等との電波障害が発生しやすくなっており、運営への支障が懸念されます)