

2024 SL 琵琶湖シリーズ特別規則書付則

本シリーズは、2024 年 SL カート競技規則及び特別規則書、特別規則書付則に従って、実施される。
前各規定に記載されていない競技運営に関する実施細目及びドライバーに対する指示事項は、ドライバーズブリーディング資料
または、公式通知によって公示される。
尚、公示方法は、HP または、公式ラインでの配信とする。

競技参加に関する事項

1) レース当日の大会受付

大会受付時には、以下のものをもって大会受付を行う。

受付は、出席確認を兼ねているので、必ずドライバー本人が行うこと。

以下の持ち物を持って大会受付を行う。

①有効なライセンス及び SLO メンバースカード

②有効な SL 手帳（カデット・SS クラス）

④有効な SLO 安全協会加入証（カデット・SS クラス）

⑤有効な SLO 安全協会加入証または、BSL 保険加入控え（キッズ・ビギナー・Avanti）

⑥マイポインターを持っている方は、マイポインターまたは、番号がわかるもの

※マイポインターは、番号は変わる場合があるので、必ず毎戦受付にご提示下さい。

特にキッズクラスは、先に受付を行ってから、エンジン配布を行います。

2. 競技会参加に関する誓約書

18 歳以上の WEB エントリーでの誓約書は、WEB の誓約書とする。

WEB 以外及び 18 歳以下の参加承諾及び親権者の参加承諾は、署名捺印の上、書面にて提出を行う。

誓約書及び参加承諾書は、ホームページよりダウンロードまたは、受付にて記載する。

尚、署名、捺印のものは、通年利用も認める。

3) キャンセルについて

エントリー締切後、

エントリーキャンセル（欠席）の場合、キャンセル手数料 2,200 円を差し引いて、次回へ繰越とする。

エントリーフィー未納の場合は、次戦に 2,200 円加算される。

最終戦まで繰越可能だが、最終戦までに出場のない場合は、返金は行わない。

競技について

1) 公式練習

各クラスの公式練習は 5 分間とします。

すべての選手は公式練習に参加しなければなりません。公式練習に参加する意思がない場合は、レース除外となります。ただし、ピットアウトしスタートラインを通過する前に本コース上で停止した場合や、コースインの意思はあるが、車両やエンジンの不具合によって出走できない状態で公式練習が終了した場合でも、公式練習に参加したものと認められます。

公式練習中のピットインおよびピットエリア作業は認められます

すべてのクラス、公式練習より車検にて登録されたタイヤの使用を行う。

2) タイムトライアル

公式練習終了後、連続してタイムトライアルを行う。

タイムトライアルに参加しない場合は、ノータイムとなり予選ヒートは最後尾（または最後列）スタートとなる。

タイムトライアルの計測時間は、5 分間とし、そのベストタイムを採用します。

計測時間内であれば選手は各自のタイミングでコースインすることができます。時間内であれば途中で止まった場合も再トライすることができますが、ピットインした場合は再トライできません。

2024 SL 琵琶湖シリーズ特別規則書付則

タイムトライアル中、自身の計測機付け忘れ、トラブルによってラップタイムが計測できない事態がおきた時、計時による手計測のタイムまたは、ノータイムになる場合がある。

2) レースは、2レース制（公式練習・タイムトライアル・予選・第1決勝レース・第2決勝レース）とする。

34台以上の場合は、グループ分けを行う。

周回数は次のように行う。

キッズ/ビギナー	予選 6 周	決勝① 8 周	決勝② 8 周
カデット	予選 8 周	決勝① 13 周	決勝② 13 周
SS	予選 8 周	決勝① 13 周	決勝② 13 周
Avanti	予選 8 周	決勝① 10 周	決勝② 10 周

第2決勝レースのグリッドは、予選の結果よりグリッドを決定します

（第1レースも第2レースも同グリッドでのスタートとなります）

3) ピットパスの着用について

ピット作業は、ピットクルーはあらかじめ登録されたピットクルーで、ピットパスを必ず着用すること。

ピットパスのない者については、ピットロードへの立ち入りを禁止する。

また、ピットクルーは、サンダルでのピットロード及びコース内への立ち入りを禁止します。

車両規定

1) シャシー、エンジン及びタイヤの登録

1大会に使用するシャシー、エンジン及びタイヤの登録は、SL車両規定及び各クラス車両規定に基づいた、シャシー1基、エンジン1基、タイヤ1セット（ドライ1セット、レイン1セット）とする。

※2レース制ですが、1日（1大会）を通して、登録は1基（セット）とする。

（SL規定）タイヤに問題が発生した場合、1本まで技術委員長の許可を受けて、交換を認める。

（SL規定）シャシー及びエンジンの交換も、破損等により、技術委員長が走行不可能を判断した場合、1回だけ認められる。交換後のヒートのグリッドポジションは、最後尾（複数名の場合は、最も遅く申告したものを最後尾とする）とする。

公式練習後の場合、予選ヒートのグリッドが最後尾

TT後の交換の場合、予選ヒートのグリッドが最後尾

予選ヒート後の交換の場合、決勝①のグリッドが最後尾

決勝①後の交換の場合、決勝②のグリッドが最後尾となる。

2) 燃料について

使用するガソリンは、指定スタンドにて、販売されるガソリンを使用すること。購入時に、購入証にハンコをもらい提出すること。

車検時に購入証明書は車検時に提出すること。

キッズ・ビギナークラスは、車検場にて、配布する。技術委員以外の燃料の追加は一切認めない。

2024 SL 琵琶湖シリーズ特別規則書付則

3) ゼッケンについて

ゼッケンは、年間登録制とする。**シーズン途中のゼッケンの変更は認めない。**
ゼッケンは前後**左右**各自用意すること。ただし、ベース、ゼッケンの色は自由とする。
数字はアラビア数字のみ。
斜体等読みづらい字体で競技に支障をきたす場合は、是正指示を行う場合がある。
サイズ・フォントについては、JAF 国内競技規則規定を推奨とする。

4) フロントフェアリングに関して

カデット・SS・Avanti クラスにおいては、
2015-2020、2018-2021 または **2022-2023** CIK 公認フロントフェア及びバンパーの使用と、CIK 公認フロントフェアリング取付キットの使用が義務付けられる。フロントフェアリングの取り付けは、いかなる状態でも、カウルとバンパーの間最小 27 mm の間隔を保持すること。
公式練習及びタイムトライアルを除き、チェッカー後フィニッシュラインを通過したカートのフロントフェアリングが正しい装着状態でなかった場合、当該ヒート結果に、5 秒加算する。

4) LIPO バッテリーの使用について

LIPO バッテリーの使用及びパドック内での充電をする際には、防火カバーの使用を強く推奨する。

5) 消火器について

各自消火器の保持を強く推奨する。

章典について

1) 正賞及び副賞について

正賞及び副賞は上位 1 位～3 位とする。
尚、シリーズチャンピオンには、翌年の琵琶湖スポーツランドの年間走行無料券を授与する。

2) シリーズポイントについて

全 12 戦中 10 戦を有効とする。
尚、昨今の状況を鑑みレースが中止になった場合は、開催数-1 戦を有効とする。
但し 8 戦に満たない場合は、全戦有効とする。
全戦参戦の場合、最終戦時においてエクストラポイントとして、20 ポイントを最終戦終了後の有効ポイントに加算する。
キッズ・Avanti クラスにおいては、参加者にポイントを与える。ただし失格者を除く。
カデット、SS クラスにおいては、SL 規定に準じてポイントを付与する。

ペナルティについて (SL 規則抜粋)

ペナルティには次の 5 種があります。

1. 警告 (嚴重注意)
2. 罰金
3. タイムペナルティ
4. ラップペナルティ
5. 失格 (当該タイムトライアル、ヒートまたはレースの失格)

2024 SL 琵琶湖シリーズ特別規則書付則

※レース失格の場合、そのセッション以後のレースには参加できなくなる。

Ex)予選でレース失格になると決勝①②ともに出場できません。

また、そのレースのポイントにもリザルトにも反映されることはありません。

ヒート失格の場合は、予選ヒート失格なら、決勝レースは最後尾より出走可能です。決勝ヒート失格の場合は、失格でリザルトには残りますが、全クラスシリーズポイントは与えられません。

- (1) 警告はその必要ありと認められた違反に対して発せられます。
- (2) タイムペナルティ及びラップペナルティは、失格には至らない違反に適用されます。
- (3) 失格は次の違反に課せられます。
 - a.規則に反して不当に得たアドバンテージ
 - b.故意に自己または他人の安全をかえりみることなく行う危険行為。
 - c.与えられたオフィシャル指示を故意に無視したとき。
 - d.与えられたフラッグサインの無視。

順位決定：レースの順位は次の順序によって周回数が多い順に決定されます。

- (1) チェッカーを受けた完走者（規定周回数の 1/2 以上を走行しチェッカーを受けたもの）
- (2) チェッカーを受けていない完走者（規定周回数の 1/2 以上を走行したがチェッカーを受けていないもの）
- (3) 周回数に基づく不完走者（チェッカーに関わらず 1/2 以上走行していないもの）
- (4) 失格者
- (5) 不出走者

※上記項目で複数の同一周回数者がいた場合は、フィニッシュライン通過順位とします。

2024 SL 琵琶湖シリーズ特別規則書付則

ペナルティ一覧（一部抜粋）以下はペナルティの一部です。

このペナルティ指針の元に、競技長及び審査委員会で判断のもとペナルティを実施します。

	公式練習不参加		レース除外
	タイムトライアル不参加	ノータイム	予選最後尾
	ピット不停止	公式練習	TT に 4 秒加算
	ピットロードエンジン不停止	予選・決勝ヒート	当該ヒート失格
	車検	重量不足	当該 TT 及びヒート失格
		未車検	当該 TT 及びヒート失格
	エンジン交換	故障破損等により技術委員長が認めた場合 尚、複数いる場合は、申告順とする。	次のヒート最後尾
		予選ヒート開始までの交換	予選ヒート最後尾
		決勝①開始までの交換	決勝①最後尾
		決勝②開始までの交換	決勝②最後尾
	車両規定違反		当該ヒート失格
	カートを降りての再復帰	カデット（全セッション対象）	当該 TT 及びヒート失格
	オフィシャルの指示を守らない 再復帰	全クラス	10 秒加算
	ピットスタート	キッズ・ビギナークラス	1 周減算
	必備部品の脱落	オレンジボールの対象⇒フラッグ無視	当該ヒート失格
		⇒車検で必備部品がない場合	当該ヒート失格
	消音機脱落	その場で停止またはゆっくりとピットに戻る	当該ヒート失格
	消音機脱落	そのまま走り続ける	レース失格 その日のその後のセッションに はすべて参加できません。
	ショートカット及び コースからピットロードへの侵入	クラッシュパッドやタイヤバリアを越えて、 ピットロード側へ飛び出た場合は、 そのままピットロードからの再スタートはできません	当該ヒート失格
	フォーメーションラップ中に 隊列を乱した場合		当該ヒート結果に 10 秒加算
	フロントフェアリングが正しい状態にない	カデット、SS,Avanti クラスのみ	当該ヒート結果に、 5 秒加算
	隊列禁止復帰区間での復帰	8 コーナーイエローラインを越えてから隊列にもどる	当該ヒート失格
	赤白バテン無視	赤白バテンが出された場合は、最後尾につかなければ ならない。	当該ヒート失格
	フォーメーションラップ中の 待機行為	フォーメーションラップに遅れたものが隊列の前で、待機して隊列に戻ってはいけない。	当該ヒート失格
	妨害行為	プッシング・ブロッキング・その他の非スポーツマン行為	白黒旗による警告ののち、 黒旗（当該ヒート失格）
	黄旗の追い抜き	公式練習・タイムトライアル	ベストラップ・セカンドラップ 削除

2024 SL 琵琶湖シリーズ特別規則書付則

黄旗の追い抜き	予選・決勝ヒート ※黄旗の追い抜き禁止区間は、全セッションにおいてフラッグ提示位置から、停止車両までとする。	1 周減算
危険行為	故意に自己または他人の安全をかえりみることなく行う行為に対しては、白黒による警告なく、黒旗または、ペナルティを課す場合があります。	・タイムペナルティ ・当該ヒート失格
オフィシャルの指示無視		当該ヒート失格
工具携帯走行		当該ヒート失格