

2022 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

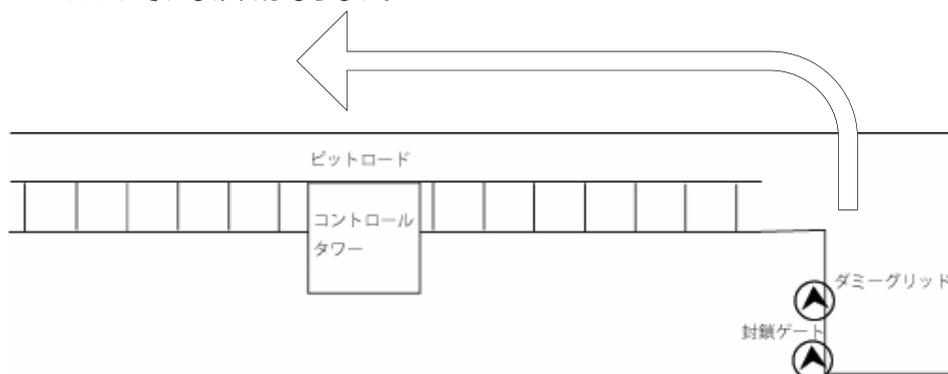
公式通知No.7 2022年3月31日
発行：大会事務局

■スタート進行について

予選・決勝ヒートにおけるスタート手順及び、スタート進行は、2022年全日本/ジュニアカート選手権 統一規則 第29条、第30条及び全日本選手権/ジュニア選手権適用車両規定、に従って行う。

・スタート進行

- ① 公式通知により指定された時間に、ダミーグリッド内に着くこと。
※タイムスケジュールの時間は、フォーメーションラップ開始時刻です。
- ② **フロントフェアリングを外した状態で、ダミーグリッドへ入場し、メカニックあるいは、ドライバー自身が、車検員の監視下で、フロントフェアリングを装着しなければならない。**
- ③ ダミーグリッドへの進入は、フォーメーションラップ 5 分前に締め切られ、「3 min」ボードが示されるまでにカートが所定の場所、（本コース上、スターティングポジション）についていなければならない。



※タイムスケジュールの時刻の 5 分前に、ダミーグリッドへの進入は締め切られます。

- ④ ダミーグリッド内での作業について
封鎖ゲートより先へは、工具の持ち込みは一切認められない。
※ただし、ポジションまでのカートスタンドの使用は認められます。
- ※ 天候やレース進行により、タイムスケジュールが変更された場合は、場内アナウンス及び公式通知でスタート時刻の再発表を行います。

◆ヒート終了後車検場において◆

チェッカー後は、車検場手前、最終コーナーで全車停止をします。

チェッカー後は、全車徐行で、追い抜かないようにしてください。

特にトップ車両は、チェッカーを受けていない車両を絶対に追い抜かないようにすること。

停止時、エンジンは切り、ドライバーは、カートからは下りずに、点検後、車検場へ移動してください。

ピットクルーは車検員の合図を受けるまでは、コース内には入らないこと。（車検場内で待機）

