

2022 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

◆ジュニアカート選手権エンジンデリバリーについて◆

公式通知No.5 2022年3月31日
発行：大会事務局

FP-Jr/FP-JrCadets部門において使用するエンジンは「2022 JAFジュニアカート選手権統一規則」第3章第16条 エンジンに基づき、デリバリーエンジン制とする。詳細については下記の通りとする。

1	デリバリー時間	場所・車検場
	4月9日（土）	配布 回収 カデット 7:40～7:50 FP-Jr 7:50～8:00 14:00～14:30
	4月10日（日）	配布 回収 カデット 7:00～7:10 FP-Jr 7:10～7:20 当該ヒート終了後～15:00

2. 対象クラス

FP-Jrクラス/FP-Jr Cadetsクラス 各1基

3. デリバリーエンジン抽選

4月9日（土）に抽選でエンジンを配布する。

4. デリバリーエンジン

デリバリーするエンジンは慣らしの終了した「YAMAHA製 KT100SEC」とする。

配布するエンジンにはリストラクターはなし。ジョイントキャブレターは次のものを装着する。

・FP-Jrクラス：26.0Φmm(787-13586-01)

・FP-Jr Cadets：14.5Φmm(7YU-13586-09)

・FP-JrCadetsクラスのエンジンには7ETシリンダヘッドガスケットが3枚装着される。

キャブレター・吸気消音器・エキゾーストパイプ・マフラー・エンジンマウント・セル用電装部品(バッテリー・スイッチ・ワイヤーハーネス等)は含まれない。吸気消音器取付け用フランジはデリバリーに含む。

ドライブsprocketは10T(219チェーン用)を装着して配布する。

5. 使用できるキャブレターは、WB3A・WB21・WB33のいずれかとし、エキゾーストパイプ及びマフラーはYAMAHA KT100SD純正品とする。

エキゾーストジョイントはヤマハ純正品以外の使用が認められるが、ジャバラは内部に変化のあるものおよび整流版などが取り付けられたものの使用は禁止とする。

6. シリンダーヘッドとボディー、カバークランクケース2（マグネットカバー）、およびクラッチカバーに封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止する。

ドライブsprocketの変更、点火時期の変更、クラッチの脱着も禁止される。

7. エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。

8. セルスイッチは連続して5秒以上押し続けないこと。（エンジンは数秒で始動する）

9. 指定エンジンオイル：WAKO'S フォーミュラKT 2CR 500mlを無償支給 (推奨混合比 20:1～25:1)

10. 指定スパークプラグはNGK BR * EIX(* = 番手。選択は自由)とする。BR9EIX 1本を無償支給。

11. 上記の各項は土曜朝のエンジンデリバリーから適用される。（有料走行時間中を含む。）