



2021年JAF全日本カート選手権  
2021年JAFジュニアカート選手権

2021.3.20-3.21

**BIWAKO SPORTS LAND**



# 2021年JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域 第1戦

## 特別規則書

本選手権競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに FIA 国際モータースポーツ競技規則／国際カート規則およびその付則に準拠した J A F 国内競技規則、JAF 国内カート競技規則、およびその付則、2021 年日本カート選手権規定、2021 年 J A F 全日本・ジュニア選手権統一規則、および本大会特別規則に従って開催される。

### 第1章 競技会開催に関する事項

#### 第1条 大会名称

- 2021 年全日本カート選手権 FS-125 部門 西地域 第1戦
- 2021 年全日本カート選手権 FP-3 部門 西地域 第1戦
- 2021 年ジュニアカート選手権 FP-Jr 部門 西地域 第1戦
- 2021 年ジュニアカート選手権 FP-JrCadets 部門 西地域 第1戦

#### 第2条 競技の種別

1. 種目：スプリント 最大出走台数 34 台
2. 区分・格式
  - FS-125 部門 全日本カート選手権 (国内格式)
  - FP-3 部門 全日本カート選手権 (国内格式)
  - FP-Jr 部門 ジュニアカート選手権 (準国内格式)
  - FP-Jr Cadet 部門 ジュニアカート選手権 (準国内格式)
3. 組織許可番号：2021-3501

#### 第3条 開催日時、場所及びオーガナイザー

1. 開催日 2021年3月20日(土)～3月21日(日)
2. 開催場所 琵琶湖スポーツランド  
〒520-0363 滋賀県大津市伊香立下龍華町 673-1  
TEL 077-598-2888
3. オーガナイザー (株)琵琶湖スポーツランド  
〒520-0363 滋賀県大津市伊香立下龍華町 673-1  
TEL 077-598-2888

#### 第4条 競技会組織委員および審査委員会

組織委員長	永原 雅之	審査委員長	堀井智之 (JAF 派遣)
組織委員	永原 悠	審査委員	李 好彦 (JAF 派遣)
組織委員	永原 有美	審査委員	田中 清士 (組織員会任命)

#### 第5条 競技会競技委員

競技長	田中 稔	副競技長	和田 充弘
コース委員長	中西 康二	進行委員長	川井 和享
計時委員長	永原 悠		
技術委員長	北川 昌志	副技術委員長	南 章一
救急委員長	木村 洋一		
事務局長	永原有美	看護師	鰐口 明子

## 特別規則書

## 第6条 レース距離 種目：スプリント

	部門	予選	2nd	決勝
全日本カート選手権	FS-125	16周 (15,200m)	12周 (11,400m)	26周 (24,700m)
全日本カート選手権	FP-3	16周 (15,200m)	12周 (11,400m)	26周 (24,700m)
ジュニアカート選手権	FP-Jr	16周 (15,200m)	12周 (11,400m)	20周 (19,000m)
ジュニアカート選手権	FP-Jr Cadets	14周 (13,300m)	10周 (9,500m)	18周 (17,100m)

## 第7条 大会事務局

(株)琵琶湖スポーツランド

〒520-0363 滋賀県大津市伊香立下龍華町 673-1

Tel 077-598-2888

## 第2章 競技会参加に関する事項

## 第1条 エントリーの受付

## 1. エントリーの受付期間

2021年1月21日～2月28日まで。

## 2. エントリー方法

大会窓口、WEBエントリーにて受付を行う。

WEBエントリーの場合のエントリー代の決済方法は、振り込みまたは、コース受付払いとする。

振込先：京都信用金庫 小野支店 当座 920

尚、エントリーフィーの払い込み期限もエントリー締切日（2月28日）と同日とする。

## 3. エントリーの受理と拒否

オーガナイザーは、理由を示すことなくエントリーの受理を拒否することができ、かつその行為をもって、最終の決定とする。この場合、エントリーフィー及び保険料は全額返金される。

エントリーの正式受理または、拒否通知及び、受理通知は3月14日頃に指定の通知方法にて発送される。

## 4. エントリーに必要なもの

参加申込書・エントリーフィー・出場承諾書・参加条件を満たしたライセンス

※捺印漏れなど、不備の無いように注意をしてください。

競技会当日は、ドライバーライセンス、エントラントライセンス、ドライバーの健康自認書を必ず持参すること。

参加承諾書はエントリー期限に併せて提出すること。

## 第2条 エントリーフィー及びピット登録料

選手権	部門	参加料	登録料	含まれるもの
全日本	FS-125	28,000円	ピットクルー 3300円/1名	消費税
	FP-3	28,000円		消費税
ジュニア	FP-Jr	56,000円		消費税・ デリバリーエンジン1基
	FP-Jr Cadets	56,000円		

## 特別規則書

※ドライバー1名に対してピットクルーは最大2名まで登録可能

※エントリーパス 1,200円/1エントリー

1. 遅延申込の場合、予め事務局に対して連絡した場合のみ申込を受ける事がある。ただし、この場合は3月7日(日)までに全ての書類と参加料金が届いていなければならない。  
遅延手数料は全クラスとも1エントリーにつき、¥6,500とする。

## 第3条 タイヤディストリビューションについて(タイヤの販売・配布)

1. 本大会で使用するドライタイヤの購入先(カートショップ名)を参加申込書に必ず記載すること。  
カートショップ以外からの参加者は琵琶湖スポーツランドより購入すること。
2. ドライタイヤは主催者より土曜に配布、回収・主催者が保管し、日曜朝に再度配布を行なう。  
(詳細スケジュール・配布方法については別途、公式通知で公示される。)
3. 購入先を指定した参加者は、購入指定先へドライタイヤの代金を支払うこと。購入指定されたカートショップは、JKOA(日本カート選手権オーガナイザー会)よりタイヤ代の請求がなされる。入金振込みのみとする。
4. 開催日1週間前には、入金が終了され、入金確認の上、受付時にタイヤ引換券が配布される。  
琵琶湖スポーツランドより購入する参加者はエントリー時にタイヤ販売価格分を加算し、支払うものとする  
なお、琵琶湖スポーツランドで購入する場合、各クラスのタイヤの価格(10%消費税込)は次の通りとする。

全日本 FS-125	44,000円
全日本 FP-3	34,100円
ジュニア FP-Jr	31,570円
ジュニア FP-Cadets	31,900円

5. タイヤ引換券は、大会当日土曜日の朝の大会選手受付時に配布される。

## 第4条 エンジン再登録料・再ブリーフィング料・シャーシ再登録料

## 1. エンジン再登録料

2021年全日本カート選手権統一規則 第16条2項(2)、ジュニアカート選手権統一規則 第16条2項(2)により、エンジン再登録料を下記の通りとする。

全日本 FS-125	2,000円
全日本 FP-3	2,000円
ジュニア FP-Jr	30,000円
ジュニア FP-Cadets	30,000円

## 2. 再ブリーフィング料 10,000円

定刻のブリーフィングに出席しないドライバー、競技参加者は、オーガナイザーが定める。

再ブリーフィング料 10,000円を支払い、再ブリーフィングを受けなければならない。

## 3. シャーシ再登録料

2021年全日本カート選手権統一規則 第17条2項(2)、ジュニアカート選手権統一規則 第17条2項(2)により、シャーシ再登録料を下記の通りとする。

全日本 FS-125	2,000円
全日本 FP-3	2,000円
ジュニア FP-Jr	2,000円
ジュニア FP-Cadets	2,000円

## 特別規則書

## 第5条 各種支払いについて

エントリーにかかる料金は現金または、振込のみの扱いとする。

大会期間中に発生する再登録料及びペナルティ等の支払いはすべて現金のみとする。

ただし、当コースにてタイヤの購入される方のタイヤ代、遅延金、シャーシの再登録料、キャッシュレス決済可能な場合もある。(詳細は支払時に要確認)

本規則書に掲載の金額はすべて消費税10%税込み価格である。

## 第6条 正賞及び副賞

1. 正賞及び副賞は以下のとおりである。

全日本 FS-125	1～3位	正賞及び副賞
全日本 FP-3	1～3位	正賞及び副賞
ジュニア FP-Jr	1～3位	正賞及び副賞
ジュニア FP-Jr Cadets	1～3位	正賞及び副賞

その他の賞典に関しては、JAF 振興策及びJKOA スポンサー規定に準ずる。

## 第7条 エントラントの代理人指名について

レース期間中、エントラントが欠席の場合は、エントラントが委任状で正式に代理人を指名し、代理人が当日委任状を持参もしくは、エントラントが事務局宛に事前に郵送すること。

(委任状はHPよりダウンロードしてご活用ください。)

## 第7条 保険

1. オーガナイザーの付保する保険とは別にドライバー900万円、ピット要員1名400万円以上のカート競技に有効な保険に加入していなければならない。

## 2. 保険の支払方法

保険金額は被保険者1名について次の通りとする。

[1]ドライバー保険金額 普通条件 1000万円

[2]ピット要員 保険金額 普通条件 1000万円

## A. 死亡保険金

事故の日から180日以内に死亡した場合、保険金額(普通条件)が支払われる。

## B. 後遺障害保険金

事故の日から180日以内に身体の一部をなくした、その機能をなくした場合は、その程度に応じて保険金額(普通条件)の下記割合で支払われる。

- |                            |        |
|----------------------------|--------|
| 1) 終身自由を行うことが出来ない場合        | 100%   |
| 2) 両方の目が見えなくなった場合          | 100%   |
| 3) 腕又は足(関節より上部)をなくした場合     | 60%    |
| 4) 両方の耳が聞こえなくなった場合         | 80%    |
| 5) ソシャクまたは言語の機能をなくした場合     | 100%   |
| 6) 片方の目が見えなくなった場合          | 60%    |
| 7) 鼻をなくした場合                | 15～30% |
| 8) 片方の手の親指(指関節より上部)をなくした場合 | 20%    |
| 9) 片方の耳が聞こえなくなった場合         | 30%    |
| 10) 片方の耳をなくした場合            | 3～5%   |
| 11) 片方の手の人差し指をなくした場合       | 8%     |
| 12) 足の親指をなくした場合            | 10%    |
| 13) 親指・人差し指以外の指を一本なくした場合   | 10%    |
| 14) 親指以外の足の指を一本なくした場合      | 5%     |

前記の各号に該当しない不具史廃疾については保険加入者の職業、年齢、身分、性別等に関係なく、身体の完全に棄損した程度に応じて、かつ前記各号の区分に準じて50%以内で保険金が支払われる。

## 特別規則書

## C. 入院保険金・通院保険金

障害の結果として平常の業務に支障をきたし、しかも医師の治療を要する時に支払われる保険金で平常の業務に従事することが出来るようになるまで1日について、入院の場合は3000円、通院の場合は2000円が支払われる。

## D. 手術保険料

入院保険金が支払われる場合で、事故の日から180日以内にケガの治療を目的に手術を受けられたとき  
 $[入院保険金日額] \times [手術の種類に応じて定められた倍率(10倍・20倍・40倍)]$

## E. 付添看護保険料

入院保険金が支払われる場合で、所定の状態になり、医師が付添を必要と認めた期間に職業付添者（入院先の病院・診療所と雇用関係にある者を除きます）を雇い入れるとき

$[入院保険金日額] \times 50\% \times [付添者の雇入日数(但し事故日から180日以内の雇入日数が限度)]$

## F. その他の規定

- 1) 入院保険金の支払は180日間を限度とする。
- 2) 通院保険金の支払は98日間を限度とする。
- 3) 事故による障害について後遺障害保険を重ねて支払われる場合その合算額を支払われる
- 4) 健康保険、労災保険その他の給付には関係なく保険金は支払われます。

## G. 保険金請求についての必要書類

- 1) 傷害、後遺障害の程度を証明する所定の医師の診断書（傷害事故の場合）
- 2) 死亡診断書及び戸籍謄本（死亡事故の場合）
- 3) 競技長の事故確認書（傷害、死亡事故とも）
- 4) その他必要に応じてご提出していただく書類

引き受け保険会社 あいおいニッセイ同和損害保険株式会社 京都第一支社 Tel075-821-62

## 第3章 競技に関する事項

## 第1条 スタート進行

- 1) フォーメーションラップ中の追い越し、隊列復帰禁止区間は8コーナー(路面にイエローライン)～スタートラインまでとする。
- 2) ダミーグリッドからの発進は1コーナーのパイロンのところまでとし、エンジンの掛からないカートはピットに戻す。
- 3) フォーメーションラップ中に隊列が8コーナーのところまで来た場合は、ピットマーシャルがピットアウトを制止する。その時、スタート合図がなされた場合は、ピットスタートはできない。  
各ヒートスタート時、本コース上において先頭車両が3コーナー通過時までにはエンジンのかからない車両はピットスタートとする。
- 4) フォーメーションラップ開始時、フロントローのドライバーは後続のドライバーが追いつけないようなスピードで走行しないよう注意する。特に6番ポストを通過してからは隊列を整えるように配慮すること。また最終コーナー立ち上がりから、スタートライン手前25mのイエローラインまでは加速してはならない。フォーメーションラップ中の指定区間での追い越しおよび割り込み違反者は当該ヒート失格となる。  
フォーメーションラップ中に隊列のペースを乱した場合、当該ヒートの結果に10秒加算となる。
- 5) フォーメーションラップ中の極度なタイヤヒーティングは禁止される。(蛇行の禁止)

## 第2条 レース中の留意事項

- 1) 黄旗提示区間の徐行、追い越し禁止を厳守すること。
- 2) 青、赤旗の採用：ジュニアカート選手権の予選、決勝ヒートにおいて、周回遅れおよび周回遅れになろうとしているドライバーに対して青・赤旗(二重対角線で区分された旗)が示される。青・赤旗は競技長の指示によりコントロールライン上で振られ、示されたドライバーはピットインし、レースを止めなければならない。ピットインしない場合は失格(黒旗)の対象となる。
- 3) 復帰するための最小限の方向転換は認める。
- 4) 国内カート競技車両規則に定める必備の部品の脱落の場合、当該ヒート失格とする。



## 特別規則書

- 5) 捨てバイザー（シールド）を走行中に捨てることは禁止する。
- 6) タイヤの加工は一切禁止する。
- 7) 全日本/ジュニアカート選手権統一規則に基づき、ドライバーの合図は必ず行うこと。  
合図（手の上げ方）は必ず頭上高く上げることを義務付ける。  
オフィシャルが合図不履行（頭上高く上げていない場合も含む）と判断した場合には、ペナルティの対象となる。
- 8) 黒旗の提示は、コントロールライン上とする。
- 9) 競技を中断する必要があると見做された場合、全ての監視ポストで赤旗を提示する。
- 10) チェッカーフラッグを受けたカートに対しては黄旗を提示する。ドライバーは、黄旗に従い指定場所に移動すること。
- 11) ローリングが始まってから、レースがスタートするまでの間、メカニックはピットロード及び、コース側（プラットフォーム）に出るはならない。  
チェッカー旗が振られたら、メカニックはコース側（プラットフォーム）及びピットから離れたパドックに戻らなければならない。また、チェッカー旗が振られた後にピットインしたカートの整備をしてはならない。
- 12) ピットインする場合はピットロードを徐行しなければならず、かつ必ずピットストップし、エンジンを停止しなければならない。これに違反した場合は当該ヒート失格となる。
- 13) 出走前には、選手自身全ての封印を行う。
- 14) レース中、リタイヤの選手も、必ず車検を受けること。レース中、ドライバーがパドックに入ってはいけない。（工具等を取りに行くなど）
- 15) レース中ピットクルーのピットロードへの立ち入りは、クレデンシャルを必要とし、ピット作業時またはピットサイン提示時以外はピットロードのピット側で待機してください。タイヤバリア沿いでの待機は禁止します。
- 16) イエローラインの次の白線をスタートラインとする。  
イエローラインより2本目の白線をフィニッシュラインとする。
- 17) フォーメーションラップ中のドライバーへの速度の指示は、**DOWN** **KEEP** のボードをオフィシャルが示す。  
提示は、6コーナー、8コーナー及び最終コーナーとする。

## 第3条 ドライバーに対する留意事項

走行中（公式練習、タイムトライアル、予選ヒート、決勝ヒート）の吸排気消音器の脱落は、次の通り行う。

- 脱落して即座に安全な場所に移動して停止した場合および徐行にてピット（再車検場）に移動した場合は、当該ヒート失格とする（公式練習除く）
- 脱落して走行し続けた場合は、レース失格とする。

最終コーナー出口アウト側からコースと平行して設置されているピット（コース図面指示箇所※A）については競技中における使用禁止とともにその際の人の立ち入りも禁止する。

- 1) ストレート走行中、空気抵抗を減らす目的で顔を伏せる姿勢のドライバーがいるが、視野（目線）まで伏せることは厳禁であり、如何なる状況下であっても前方の視野を保っておくこと。
- 2) フォーメーションラップ中、隊列のペースを乱さないように円滑なローリングを行うこと。
- 3) リタイヤの場合、エントラント、ドライバー署名の上、リタイヤ届を書面にて提出すること。
- 4) 予選グリッドはタイムトライアル順とし、決勝グリッドは、予選結果に基づき、または予選のグループ分けがあった場合、予選ヒートのポイントの少ない順に決定する。
- 5) ピットロード上では、速度を十分減速すること。
- 6) 1セットの登録タイヤは「技術委員長の承認のもとに、各1本のみでの交換」が認められているが、交換を認める場合の基準は、バースト、パンクおよび嵌合部からの空気漏れ等がある場合のみとし、トレッド肉厚は交換する前のタイヤと同等以下であることが条件となる。
- 7) ピットエリアおよびパドック内での火気および高熱を発生するもの（溶接機、サンダー等）は指定された作業エリアで使用すること。

## 特別規則書

## 第4条 服装に関する注意

- 1) ヘルメットの顎紐
- 2) レーシングスーツ前側上部のファスナー押え用ストラップ

## 第5条 点火装置に関する事項

- 1) 技術委員長は、各車両に対し、点火装置の作動確認用測定器の装着を指示する場合がある。  
当該指示のあった場合は測定器の装着指示に従わねばならず、本件に関する抗議は認められない。
- 2) 技術委員長は競技会審査委員会の指示に基づき、エントラントに対し当該車両の点火装置を技術委員長の指定する同一型式の他のものに交換させる場合がある。当該指示のあった場合は、その指示に従わなければならない。本件に関する抗議は認められない。

## 第6条 喫煙・火器の使用について

- 1) パドック内は全面禁煙とする。喫煙は喫煙場所にて行うこと。
- 2) パドック内での火器の使用は固く禁ずる。灯油・ガス式の暖房器具についても使用を禁止する。

## 第7条 エンジンの始動及び作動について

全日本/ジュニア選手権統一規則第30条14におけるエンジンの始動及び作動について

パドックエリア、ウェイトンググリッド及びオーガナイザーが指定したエリアにおけるエンジンの始動及び作動についてはカートが走行可能な装備等を具備し、リアタイヤが設置した状態（リアタイヤが地面に常に接触した状態）でのみ認められる。

ただし、オーガナイザーが指定した始動確認エリアにおいては、リアタイヤが地面に設置しない状態でエンジンの始動が認められる。

時間は概ね2～3秒以内とする。

エンジン始動確認エリアは公式通知にて場所の指定を行う。

クラス	パドックエリア	ウェイトンググリッド	エンジン始動確認エリア
全日本 FS-125	カートが走行可能な 装備等を具備し、リア タイヤが設置した状態	カートが走行可能な 装備等を具備し、リア タイヤが設置した状態	リアタイヤが地面に接地しない状態
全日本 FP-3			リアタイヤが地面に接地しない状態
ジュニア FP-Jr			カートが走行可能な装備等を具備 し、リアタイヤが設置した状態
ジュニア FP-JrCadets			カートが走行可能な装備等を具備 し、リアタイヤが設置した状態

## 第8条 大会期間中の使用燃料/ オイルについて

期間中の使用燃料は全てのクラスにおいて2021年JAF全日本/ジュニアカート選手権統一規則

第3章、第20条1項により使用ガソリンを下記のとおり指定する。

## 1) 燃料について

1. 使用する燃料は下記住所に記載されたスタンドとする。※別紙B

ENEOS石油株式会社代理店 藤本石油：滋賀県大津市真野普門3丁目 TEL077-572-1988

営業時間：月～土 7:00～21:00 日 7:30～20:00

2. 燃料には燃料の性質を変えるような装置を付けたり、添加剤を混入してならない。



## 特別規則書

指定ガソリン成分量—製品名：ENEOS ハイオクガソリン

密度	0.7566	g/cm <sup>3</sup>	実在ガム	0	mg/100m l
色	オレンジ		銅板腐食	1	@50℃3H
オクタン価 (リサーチ法)	99.6		ベンゼン分	0.5	容量%
蒸気圧	63.3	k Pa	硫黄分	0.0003 (-)	容量%
蒸留性状	初留点	34.5	℃	ドクター試験	
	10%留出温度	52.5	℃	鉛分	0.001 (-) g/ l
	50%留出温度	86.5	℃	メタノール分	0.1 (-) 容量%
	90%留出温度	126.0	℃	灯油分	1 (-) 容量%
	終点	181.0	℃	MTBE 分	0.1 (-) 容量%
	残油量	1.0	容量%	酸化安定性	600 (+) 分
			未洗実在ガム	9	mg/100ml
			エタノール分	0.1 (-)	容量%
			含酸素率	1.2 (-)	容量%

## 2) 購入方法について

1. 上記指定ガソリンスタンドにおいて、参加受理書に同封のガソリン購入証明書に購入証明印をもらって下さい。
2. 燃料購入の際は、金属製携行缶を用い、給油ポンプより直接携行缶に入れてもらうこと。

## 3) 燃料検査について

1. 2021年全日本/ジュニアカート選手権統一規則第3章第20条3.により予告なく抜き打ち検査を行う場合がある。それにより違反、失格となった場合、検査費用の一切をドライバー（未成年の場合は保護者）により負担とするものとする。
2. 採取用として、各ヒート終了時点で燃料タンクに1L以上残しておかなければならない。
3. 主催者は各ヒートで使用したエンジンオイルのサンプルの提出をドライバーに求める場合がある。

## 4) 消火器携帯について

2021年JAF全日本/ジュニアカート選手権統一規則 第4章第29条17に則り、各ドライバーは消火器の携帯を義務付けるものとする。

また、公式車検時に消火器の確認、封印（マーキング）を行なう。

## 【携帯用消火器の条件】

- 種類：ABC 粉末タイプ
- 大きさ：4型（内容量1・2kg）以上
- 使用期限内のもの

消火器は、ピット内の見える位置に配置すること。

## 第8条 自動計測装置

オーガナイザーが用意する自動計測装置取り付けを参加者は拒否出来ず、取り付けを拒否したドライバーの出走は認められない。オーガナイザーが指定する時刻に発信機配布を受け、公式練習までに指定取り付け場所に装着する事。（指定取り付け場所とは、オーガナイザーが指定する場所）

レース後、必ず大会事務局への返却し、破損、紛失、未返却の場合は、50,000円申し受ける。

## 第9条 車載カメラについて

全日本/ジュニアカート選手権全クラスにおいて、車載カメラの取り付けを禁止する。

特別規則書

第10条 肖像権について

主催者およびこれらの指定した第三者は、参加者の写真その他の肖像、参加車両の写真、デジタル画像、音声、映像等をWeb-site、報道、放送、出版等に用いることができる。

第11条 その他

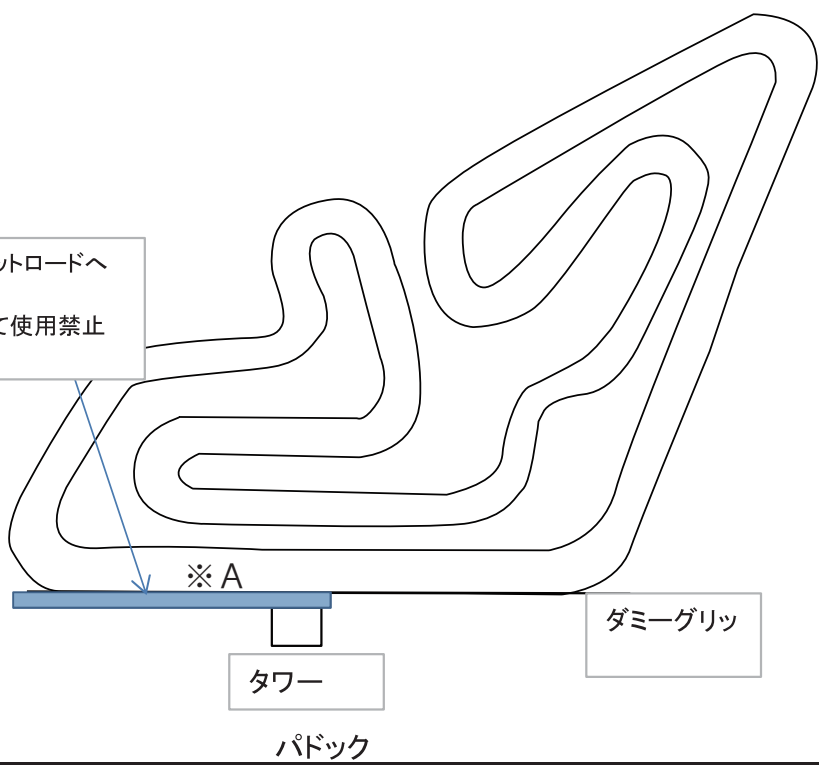
- 1) 電光掲示板の表示及び、レースアナウンスはサービスの一環として表示しているものであり、暫定又は、正式発表との食い違いがあっても、全て事務局より発表される結果が優先される。
- 2) レース進行の基準となる時間は、公式時計に従う。公式時計はコントロールタワー 1 Fに設置。
- 3) スタート前の集合は場内放送にてご案内致しますのでご協力お願いいたします。
- 4) スムーズなレース進行を心がけるためにも、オンタイムでのスケジュールの協力をお願いする。  
天候や日没時刻によって安全性を考慮し周回数の減少や時間の短縮を行う場合もあります。
- 5) ドライバーのフェアプレーを促すために、レース開催中、怪我をしないで日頃の実力を十分に発揮してもらおう。
- 6) 最終コーナー出口アウト側からコースと平行して設置されているピット（コース図面指示箇所A）  
については競技中における使用禁止とともにその際の人の立ち入りも禁止する。 ※別紙A

第12条 救急病院

- 1) 医院名 山田整形外科  
所在地 大津市本堅田5丁目 ※別紙B  
電話番号 077-573-0058
- 2) 大津赤十字志賀病院  
滋賀県大津市和邇中 298番地 Tel. 077-594-8777

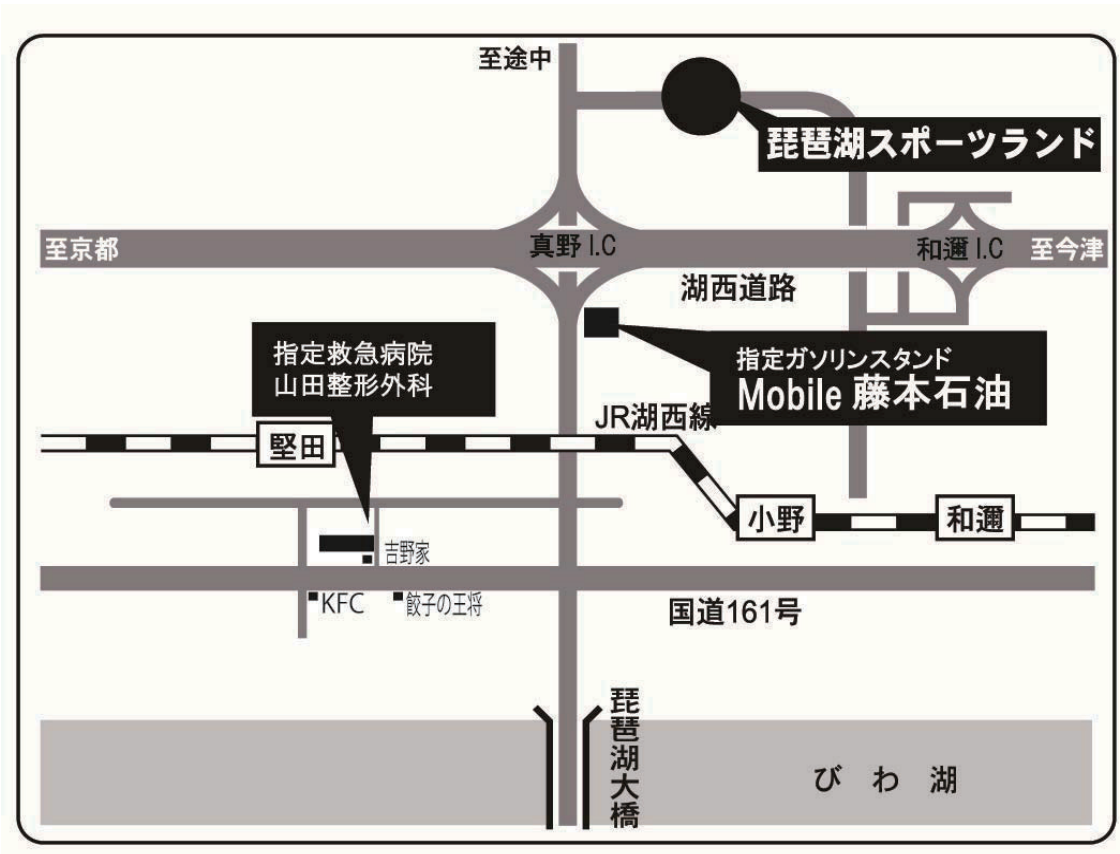
A

競技中の人のピットロードへの立入禁止  
競技中ピットとして使用禁止



レース中のピットエリアはコントロールタワーから第1コーナー側とします。  
最終コーナーからコントロールタワーまではパドックエリアから、ピットレーンには出ないでください。  
※ペナルティーとなります。

B



公式通知	NO. 1	2021/3/9		エントリーリスト
公式通知	NO. 2	2021/3/9		タイムスケジュール
公式通知	NO. 3	2021/3/9		諸注意①
公式通知	NO. 4	2021/3/9		諸注意②
公式通知	NO. 5	2021/3/9		スタート進行について
公式通知	NO. 6	2021/3/9		エンジンデリバリーについて
公式通知	NO. 7	2021/3/9		デリバリーエンジンにかかるチェック工程
公式通知	NO. 8	2021/3/9		エンジンの始動確認について
公式通知	NO. 9	2021/3/9		回転計取り付けについて
公式通知	NO. 10	2021/3/9		諸注意③
公式通知	NO. 11	2021/3/9		パドックレイアウト
公式通知	NO. 12			
公式通知	NO. 13			
公式通知	NO. 14			
公式通知	NO. 15			
公式通知	NO. 16			
公式通知	NO. 17			

インフォメーション	NO. 1			大会スケジュールの確認
インフォメーション	NO. 2			開閉門時間と金曜日の走行スケジュール
インフォメーション	NO. 3			ごみの分別のお願い
インフォメーション	NO. 4			受付・車検持ち物リスト
インフォメーション	NO. 5			入場についてのご案内

# 2021 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

インフォメーションNo.1

2021/3/11  
発行:大会事務局

## 大会スケジュールのご確認

3月20日より、すべての大会スケジュールにおいて、クレデンシャルの着用が義務付けられておりますので、着用の上、各スケジュールを行って下さい。

クレデンシャル及びタイヤ券・エンジン券を紛失された場合は、1000円にて再発行を行います。

3月20日 7:30～	大会受付 ①参加受理書(誓約書署名捺印のあるもの) ②ドライバーライセンス ③エントラントライセンス ④ドライバーの健康自認書	FP-JrCadets,FP-Jr } 受付にお持ちください。
7:40～7:50 7:50～8:00	エンジン配布 FP-JrCadetクラス エンジン配布 FP-Jrクラス	} 受付後エンジンを受取って下さい ※エンジン配布時は、エントラントもしくは、保護者の方向伴でお越しください
8:00～10:00	走行受付及び大会受付/発信機配布 ①参加受理書 ②ドライバーライセンス ③エントラントライセンス ④ドライバーの健康自認書	FP-3.FS-125 FP-JrCadet,FP-Jr(走行受付) } 受付にお持ちください。
11:40～11:50 11:50～12:00	タイヤ配布 FP-3 クラス タイヤ配布 } FS125クラス 回転計ステー配布	
12:00～12:10 12:10～12:20	タイヤ配布 FP-JrCadetsクラス タイヤ配布 FP-Jrクラス	
13:00～13:10 13:10～13:20 13:20～13:30 13:30～13:40	タイヤ回収 FP-JrCadetsクラス タイヤ回収 FP-Jrクラス タイヤ回収 FP-3 クラス タイヤ回収 FS125クラス	
14:00～14:30	車検/エンジン回収 FP-JrCadet/FP-Jr ※エンジンを下した状態で車検を受けてください。	
14:30～15:30	車検 FP-3→FS-125	
3月21日 7:00～7:10 7:10～7:20 7:20～7:30	エンジン/タイヤ配布 FP-JrCadet/FP-Jrクラス タイヤ配布 FP-3クラス タイヤ/回転計配布 全日本FS125クラス	
7:55～8:10	ブリーフィング 場内放送にて	

各スケジュールへは、時間厳守でお願いいたします。

遅延の場合は、遅延賠償は3000円です。(統一規則、第38条、7、(1)により)が科せられます。

クレデンシャル及びタイヤエンジン券の再発行による遅延の場合は、再発行+遅延となります。

再発行には、少しお時間がかかりますので、ご了承ください。

## 2021 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

インフォメーションNo. 2

2021/3/11

発行:大会事務局

### レースウィークの開門・閉門のお知らせ

	開門	閉門
3月15日 (月)	7:30	17:30
3月16日 (火)	8:00	17:30
3月17日 (水)	7:30	17:30
3月18日 (木)	7:30	17:30
3月19日 (金)	7:00	18:00
3月20日 (土)	6:00	18:00
3月21日 (日)	6:00	18:00

日没時刻を過ぎると真っ暗になりますので、閉門時間厳守でお願いいたします。

### 3月19日 (金) 選手権参加選手のみ走行

#### クラス分け走行スケジュール

9:00~9:20	カデット	12:40~13:00	カデット
9:20~9:40	FP-Jr	13:00~13:20	FP-Jr
9:40~10:00	FP-3	13:20~13:40	FP-3
10:00~10:20	FS-125	13:40~14:00	FS-125
10:20~10:40	カデット	14:00~14:20	カデット
10:40~11:00	FP-Jr	14:20~14:40	FP-Jr
11:00~11:20	FP-3	14:40~15:00	FP-3
11:20~11:40	FS-125	15:00~15:20	FS-125
11:40~12:40	昼休み	15:20~15:35	カデット
		15:35~15:50	FP-Jr
走行料 1日 6000円		15:50~16:05	FP-3
午前4000円 午後5000円		16:05~16:20	FS-125

### 宅配便をご利用のお客様へ

届いたお荷物は受付にてお預かりをしておりますので、お荷物の引取りをお願いいたします。  
パドック内への配送は行いませんので、ご了承ください。



## 2021 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

インフォメーションNo.3

2021/3/11

発行:大会事務局

### ごみの分別のお願い

受付にてゴミ袋をご用意しております。

大津市指定のごみ袋となります。

それよりも大きいゴミ袋でのごみの回収ができませんので、指定ゴミ袋のご利用をお願いいたします。

- ・燃やせるごみ
- ・缶、ビン
- ・ペット

の3種類の分別となります。

ご協力をよろしくお願いいたします。

また、金曜日・土曜日にパドック内にごみの入ったごみ袋を置いて変えられると、カラスがゴミをあさりますので、金曜日～日曜日 夕方ごみはコントロールタワー前へお願いいたします。



3種類の分別です。

# 2021 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

大会事務局

## 提出物・持ち物確認リスト

### ●受付時

- クレデンシャル
- 参加受理書
- 誓約書（ご提出がまだの方） 不備事項は大会受付前に事務局までお申し出ください。
- 健康自認書（お持ちでないかたは、SL手帳でも可、ない方は事前にお申し出下さい。）
- ドライバーライセンス
- エントラントライセンス

※今回は受付にて預かりませんので、以上ご提示できるようにご準備下さい。

※また受付（室内）滞在時間短縮のために、事前に準備の上受付にお越しください。

### ●車検時

- クレデンシャル
- 車両申告書（車検時提出、必要事項はすべて記入すること）
- フレーム
- エンジン 1基登録
- スーツ
- ヘルメット
- 消火器 4型（内容量1.2K g）以上 必ずお持ちください。→パドックの見える位置に設置しておいてください。
- 競技ナンバー（前後左右）貼った状態で。（必要な方受付にて配布してます）
- トランスポンダーは左のシートステーに取り付けてください。
- スポンサーステッカーを貼った状態で。（受付時にお渡し済み・不足分は受付にてご依頼ください）

※車検場内、滞在時間短縮のために、事前に準備の上受付にお越しください。

### ●随時

- エントラント委任状（必要に応じてご提出ください。）
- お弁当申込書（ご希望の方は、FAXか受付にてご予約ください）

関係者各位

### 入場券

クレデンシャルの提示をしてください。パスをパドックに忘れると有料入場となりますので、お忘れないようお願いいたします。

### 車両通行証

フロントガラス付近に見えるように置いてください。ドライバーあたり1枚発行いたします。

ドライバー・ピットクルー以外の方の入場及び車両通行証のない車両は有料になります。  
入場券・車両通行証の再発行は行いませんので、紛失されないようご注意ください。

紛失された場合、当日お持ちでない場合はご購入となりますので、ご了承下さい。  
クレデンシャルでゲートの入場はできませんので、入場券をご用意お願いします。

入場券 500円      駐車券 500円      再入場の場合は、ゲートで再入場チケットをお渡しします。

追加で必要な方は事前に受付にてお問い合わせ下さい。

### クレデンシャルバスについて

ドライバー用とピットクルー用をご用意いたしました。      大会期間中は、着用を行ってください。  
ピットクルーは、クレデンシャルの着用がないと、ダミーグリッド・車検場・ピットロードへの立ち入りできません。  
パスはクラスごとに色分けされていますので、当該クラス以外は立ち入りできません。

金曜日の走行受付時より、クレデンシャルをお持ちの上、お越しく下さい。

- ・走行受付      ・エンジン配布、保管
- ・大会受付      ・タイヤ配布、保管
- ・ブリーフィング      ・車検

引換券と共に着用の上、お越しく下さい。

紛失された場合は、再発行事務手数料として、各1,000円申し受けます。（パス・タイヤ引換券・エンジン引換券）

尚、再発行には、お時間をいただきますので、再発行が遅れたことによる、  
大会スケジュールへの遅刻はペナルティ（遅延金・タイムペナルティ）が発生する場合がございますので、  
紛失なきようお願いいたします。

# 2021 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

公式通知 No.1-1 2021年3月9日  
発行:大会事務局

## ■エントリーリスト

全日本カート選手権 FS-125 部門

18台

No.	ドライバー	チーム名	年齢	フレーム	エンジン	タイヤ
4	山口 大耀	HRS JAPAN	15	TONY KART	IAME	BS
5	安藤 哉翔	ONE POINT	16	KOSMIC	IAME	BS
11	酒井 仁	LUCE MOTOR SPORTS	15	KR	IAME	BS
12	宮本 颯斗	Teamぶるーと	15	Praga	IAME	BS
17	北野 雄丈	EHRE motorsport	19	CROCpromotion	IAME	BS
19	向畑 疾走	KC NAGAHARA	15	CRG	IAME	BS
20	加藤 大翔	HRS JAPAN	13	KOSMIC	IAME	BS
21	百瀬 翔	HRS JAPAN	13	KOSMIC	IAME	BS
22	小川 涼介	KC NAGAHARA	18	CRG	IAME	BS
23	竹本 優月輝	TAKAGI PLANNING	15	EXPRIT	IAME	BS
31	加納 康雅	TIGRE	14	ルクレールカート	IAME	BS
35	富田 真弥	EHRE motorsport	16	TONY KART	IAME	BS
44	菊田 悟	TEAM CRESCENT with ONE POINT	25	KOSMIC	IAME	BS
51	池野 雄人	MOMOX KART RACING	15	KR	IAME	BS
55	酒井 畝那	ABout Factory	16	TONY KART	IAME	BS
81	卜部 和久	Team EMATY	15	DragoCORSE	IAME	BS
83	近江川 暖人	HRS JAPAN	14	TONY KART	IAME	BS
88	黒川 史哉	Ash	16	TONY KART	IAME	BS

# 2021 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

公式通知 No.1-2 2021年3月9日  
発行:大会事務局

## ■エントリーリスト

全日本カート選手権 FP-3部門					18台	
No.	ドライバー	チーム名	年齢	フレーム	エンジン	タイヤ
4	坂上 真海	TAKAGI PLANNING	18	EXPRIT	YAMAHA	BS
8	佐々木 克行	バリバリバリ ヒストリー	45	CRG	YAMAHA	BS
11	関 優成	TEAMぶるーと	18	Praga	YAMAHA	BS
12	大井 偉史	Vifonte Ash	23	KOSMIC	YAMAHA	BS
17	脇 万葉	TEAM EMATY	14	KOSMIC	YAMAHA	BS
18	岸 秀行	チームナガオ	46	KOSMIC	YAMAHA	BS
21	有田 賢仁	RT.HISTORY	17	TONY KART	YAMAHA	BS
27	舟橋 弘典	HIRAIPROJECT with ASH	37	KOSMIC	YAMAHA	BS
33	小川 洋平	Ash	20	KOSMIC	YAMAHA	BS
36	森岡 真央	Ash	21	KOSMIC	YAMAHA	BS
37	佐藤 琉葵	INTREPID JAPAN CORSE	14	INTREPID	YAMAHA	BS
44	中村 海斗	Formula Blue Team Nagao	14	TONY KART	YAMAHA	BS
57	江崎 昭彦	Ash	52	KOSMIC	YAMAHA	BS
72	田村 大地	名阪レーシング	17	CRG	YAMAHA	BS
76	竹村 寛成	UNION RACING with デジタルランド	17	TONY KART	YAMAHA	BS
77	松崎 凌平	FLR	26	TONY KART	YAMAHA	BS
84	橋本 博幸	堺レーシング	59	KOSMIC	YAMAHA	BS
86	内海 陽翔	シナジーリンクス	14	EXPRIT	YAMAHA	BS

## 2021 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

公式通知 No.1-3 2021年3月9日  
発行:大会事務局

### ■エントリーリスト

ジュニアカート選手権		FP-Jr 部門	9台			
No.	ドライバー	チーム名	年齢	フレーム	エンジン	タイヤ
16	佐藤 ころこ	チームナガオ	13	EXPRIT	YAMAHA	DL
19	梶尾 義朝	Ash	12	TONY KART	YAMAHA	DL
22	中西 優希	チームナガオ	13	TONY KART	YAMAHA	DL
24	田邊 琉揮	TAKAGI PLANNING	11	EXPRIT	YAMAHA	DL
25	松本 琉輝斗	チームナガオ	11	KOSMIC	YAMAHA	DL
39	武藤 雅奈	TAKAGI PLANNING	11	EXPRIT	YAMAHA	DL
50	伊藤 聖七	Ash	11	KOSMIC	YAMAHA	DL
55	箕浦 稜己	BirelART West	12	Birel ART	YAMAHA	DL
93	松土 稟	LIFE・ROAD.Racing with /	13	KOSMIC	YAMAHA	DL

ジュニアカート選手権		FP-JrCadet 部門	9台			
No.	ドライバー	チーム名	年齢	フレーム	エンジン	タイヤ
24	白石 麗	HRSJAPAN	12	PAROLIN	YAMAHA	YH
27	橋本 佳晟	KC NAGAHARA	11	CRG	YAMAHA	YH
35	西野 来稀	Ash	11	TONY KART	YAMAHA	YH
38	澤田 龍征	ERS with SACCESS	9	PAROLIN	YAMAHA	YH
39	澤田 賢征	ERS with SACCESS	10	PAROLIN	YAMAHA	YH
42	白石 庵	HRS JAPAN	12	PAROLIN	YAMAHA	YH
44	酒井 龍太郎	ミツサダ PWG RACING	10		YAMAHA	YH
56	南崎 高志	シナジーリンクス	9	PAROLIN	YAMAHA	YH
70	森谷 永翔	シナジーリンクス	9	PAROLIN	YAMAHA	YH



# 2021 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

公式通知 No.2 2021年3月9日  
発行:大会事務局

## ■タイムスケジュール

### 3月20日(土)

18:00開門	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
エンジン配布・回収				30 エンジン 回収	返却は 車検場まで						40 50 0 Cadet FP-Jr
大会公式受付/公式車検			20 FP-Jr /Cadet FP-3/FS-125 公式車検					0	全クラス走行受付 FP-3・FS125 公式受付	30 Cadet FP-Jr 公式受付	
タイヤ デイストリビューション					タイヤ回収 FS125 FP-3 FP-Jr カマツ	タイヤ配布 FP-Jr カマツ FS125 FP-3				受付後エンジン抽選へ向かってください。	
有料走行 1日 6000円					FS-125 FP3 Cadet FP-Jr	FP-Jr Cadet FS-125 FP3 Cadet FP-Jr					

### 3月21日(日)

18:00開門	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
エンジン配布・回収				ヒート終了後返却 15:00まで							0 10 20 Cadet FP-Jr
タイヤ デイストリビューション/ ドライバースブリーフィング										フリー フィンガ 10	0 10 20 30 Cadet FP-3 FS125 Jr/Cadet 車検場にて
公式練習 (10分)					お昼休み						
タイムトライアル (7分)							予選各ヒート 各5分前にタミ-グリッド入口を閉鎖				
予選											
決勝/暫定表彰式											

※変更になる場合がございます。変更の場合は公式通知を発行いたしますので、ご確認ください。

# 2021 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

公式通知No.3 2021年3月9日  
発行：大会事務局

## ■ エントラントの代理人指名について

レース期間中、エントラントが欠席の場合は、エントラントが委任状で正式に代理人を指名し、代理人が当日委任状を持参もしくは、エントラントが事務局宛に事前に郵送ください。

委任状はHPよりダウンロードしてご活用ください。

## ■ ドライバースブリーフィングについて

2021年全日本/ジュニアカート選手権 統一規則 第22条に則り、ドライバースブリーフィングの実施を行います。今年度はコロナ感染拡大防止のため、遠隔によるブリーフィングを行います。

参加確認及び、ブリーフィング資料の受取については、大会公式受付を以て兼ねさせていただきます。

ブリーフィング開催時間帯においては、エンジンの始動及び、発電機のご利用を停止してください。

質疑応答はブリーフィング後に、コース上にて競技長が受け付けます。資料をもとに事前にある方は、事務局までお申し出ください。

## ■ 競技ナンバーについて

全クラスゼッケンナンバーステッカー及びJAFステッカーをお渡ししますので、下地ステッカーは各エントラントでご用意ください。

JAF

JAFステッカーはナンバーの上の位置に貼り付けてください。

1

大会受付時に配布をさせていただきます。

## ■ パドック内の火気取扱い、作業エリアについて

ピット及びパドックにて火気を取扱う作業を行う場合、指定された作業エリアにて行うものとする。

また、ピットならびに各テント内でのストーブ、ジェットヒーター等の使用や、パドック内の喫煙は安全上の問題により禁止する。

## ■ クレデンシャルの着用について

統一規則 第7条に則り、関係者はクレデンシャルの着用をお願いします。

ドライバーは、大会受付、エンジン配布、回収、タイヤ配布、回収、車検、ブリーフィング時には必ず着用してください。

また、ダミーグリッド・車検場・ピットロードには、クレデンシャルの着用がないと立入できません。

ピットロードへの立ち入りは、当該クラスのピットクルー及びエントラントのみとさせていただきます。

# 2021 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

公式通知No.4 2021年3月9日  
発行：大会事務局

## ■ FP-3クラス 再車検について

FP-3クラスの再車検時に、エンジンを確認する際に、エンジンをばらした状態にしていただきます。

各自エンジンの測量が出来るように、特殊工具のご用意をお願いいたします。

## ■ タイムスケジュール 厳守について

大会スケジュールにおける遅延ペナルティは、全日本カート選手権統一規則6章第38条及びジュニアカート選手権統一規則第6章第38条に従います。

大会受付、タイヤ配布、車検、ブリーフィング等大会スケジュールには、十分に時間の把握をし、ご協力をお願いいたします。

尚、遅延賠償事務手数料(FS-125.FP-3クラス) は、3000円といたします。  
FP-Jr及びFP-JrCadetsはタイムトライアルに1秒加算となります。

天候等、タイムスケジュールの変更にも、十分にご配慮をお願いいたします。

## ■ 封印について

タイヤ、エンジン、フレームに施された封印（マーキング）が外れそう（消えそう）な状態になった場合は、事前に技術委員長に申し出ること。

エンジンの場合は、ワイヤーと封印金具を2つ合わせて封印されている状態と見做す。

FS125部門、FP3部門のエンジンには、シリンダーヘッド及びシリンダーヘッドナット1本にそれぞれ、封印のための穴をそれぞれ1つ施すこと。

# 2021 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

## ◆ジュニアカート選手権エンジンデリバリーについて◆

公式通知No.5 2021年3月9日  
発行：大会事務局

FP-Jr/FP-JrCadets部門において使用するエンジンは「2021 JAFジュニアカート選手権統一規則」第3章第16条 エンジンに基づき、デリバリーエンジン制とする。詳細については下記の通りとする。

1	デリバリー時間	場所・車検場
	3月20日（土）	カデット 7:40～7:50 FP-Jr 7:50～8:00 14:00 ～ 14:30
	3月21日（日）	カデット 7:00～7:10 FP-Jr 7:10～7:20 当該ヒート終了後～15:00

2. 対象クラス  
FP-Jrクラス/FP-Jr Cadetsクラス 各1基
3. デリバリーエンジン抽選  
3月20日（土）に抽選でエンジンを配布する。
4. デリバリーエンジン  
デリバリーするエンジンは慣らしの終了した「YAMAHA製 KT100SEC」とする。  
配布するエンジンにはリストリクターはなし。ジョイントキャブレターは次のものを装着する。  
・FP-Jrクラス：26.0Φmm(787-13586-01)  
・FP-Jr Cadets：14.5Φmm(7YU-13586-09)  
・FP-JrCadetsクラスのエンジンには7ETシリンダヘッドガスケットが3枚装着される。  
キャブレター・吸気消音器・エキゾーストパイプ・マフラー・エンジンマウント・セル用電装部品(バッテリー・スイッチ・ワイヤーハーネス等)は含まれない。吸気消音器取付け用フランジはデリバリーに含む。  
**ドライブsprocketは10T(219チェーン用)を装着して配布する。**
- 5 使用できるキャブレターは、WB3A・WB21・WB33のいずれかとし、エキゾーストパイプ及びマフラーはYAMAHA KT100SD純正品とする。  
**エキゾーストジョイントはヤマハ純正品以外の使用が認められるが、ジャバラは内部に変化のあるものおよび整流版などが取り付けられたものの使用は禁止とする。**
- 6 シリンダーヘッドとボディー、カバークランクケース2（マグネットカバー）、およびクラッチカバーに封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止する。  
**ドライブsprocketの変更、点火時期の変更、クラッチの脱着も禁止される。**
- 7 エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。
- 8 セルスイッチは連続して5秒以上押し続けないこと。（エンジンは数秒で始動する）
- 9 指定エンジンオイル：WAKO'S フォーミュラKT 2CR 500mlを無償支給  
(推奨混合比 20:1～25:1)
- 10 指定スパークプラグはNGK BR \* EIX(\* = 番手。選択は自由)とする。BR9EIX 1本を無償支給。
- 11 上記の各項目は土曜朝のエンジンデリバリーから適用される。（有料走行時間中を含む。）

# 2021 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

公式通知No.6 2021年3月9日  
発行：大会事務局

## デリバリーエンジンにかかるチェック工程

### 競技会でのチェック工程概要

・デリバリーエンジンの納品後から返却までの間は、オーガナイザーの保管・管理の下で取扱うものとする。

#### 1. 決勝前日（土曜日）のエンジン配布：

- （1）オーガナイザーより配付するエンジンの抽選を実施する。
- （2）抽選されたエンジン毎に、エントラント立会いの下で、以下の項目を確認する。

- －各封印が設置された状態を確認。
- －専用治具を用いてジョイントキャブレターの適合性を確認。

なお、確認に際してはオーガナイザーの指示・管理の下、実作業をヤマハ担当者が行う。

- （3）確認の後、エントラントにエンジンを配付（受渡）する。

#### 2. 決勝前日（土曜日）のエンジン回収：

特にチェック項目は定めない。外観等任意の確認を行う。

#### 3. 決勝日（日曜日）のエンジン再配布：

- （1）オーガナイザーより保管場所からエンジンを搬出する。
- （2）再配付するエンジン毎に、エントラント立会いの下で、以下の項目を確認する。

- －各封印が設置された状態を確認。
- －専用治具を用いてジョイントキャブレターの適合性を確認。

なお、確認に際してはオーガナイザーの指示・管理の下、実作業をヤマハ担当者が行う。

- （3）確認の後、エントラントにエンジンを配付（受渡）する。

#### 4. 決勝レース終了後に実施する再車両検査：

- （1）技術委員により、全車両に対して各封印の設置された状態を確認する。
- （2）技術委員により、再車両検査対象車両のエンジンに対して専用治具を用いてジョイントキャブレターの適合性を確認する。なお、確認に際しては技術委員の指示・管理の下、実作業をヤマハ担当者が行う。

#### 5. エンジン交換申請に基づく配布時（適宜）：

- （1）交換が認められた場合、オーガナイザーより配付するエンジンの抽選を実施する。
- （2）抽選されたエンジン毎に、エントラント立会いの下で、以下の項目を確認する。

- －各封印が設置された状態を確認。
- －専用治具を用いてジョイントキャブレターの適合性を確認。

なお、確認に際してはオーガナイザーの指示・管理の下、実作業をヤマハ担当者が行う。

- （3）確認の後、エントラントにエンジンを配付（受渡）する。
- （4）エンジン交換申請はエンジン配布時～決勝ヒート終了まで1回のみ有効とする。
- （5）グリッドペナルティは公式練習開始後の交換は予選ヒート、予選ヒート終了後の交換は決勝ヒートのスターティンググリッドに最後尾グリッドのペナルティが与えられる(複数名の場合、もっとも遅く申請したものを最後尾とする)

# 2021 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

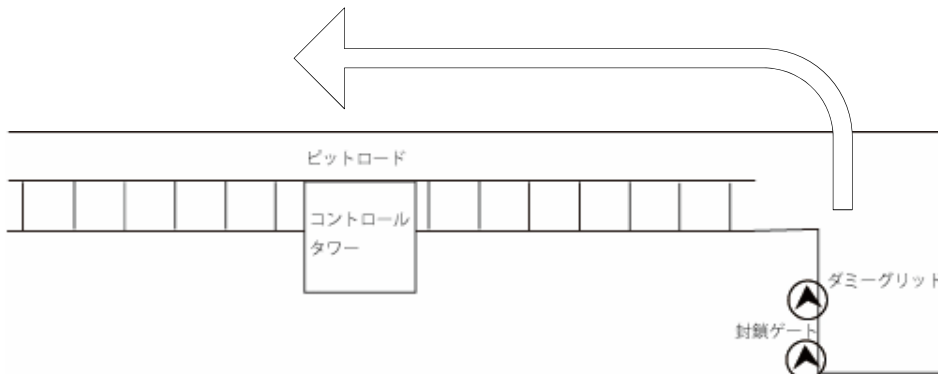
公式通知No.7 2021年3月9日  
発行：大会事務局

## ■スタート進行について

予選・決勝ヒートにおけるスタート手順及び、スタート進行は、2021年全日本/ジュニアカート選手権 統一規則 第29条、第30条及び全日本選手権/ジュニア選手権適用車両規定、に従って行う。

### ・スタート進行

- ① 公式通知により指定された時間に、ダミーグリッド内に着くこと。  
※タイムスケジュールの時間は、フォーメーションラップ開始時刻です。
- ② **フロントフェアリングを外した状態で、ダミーグリッドへ入場し、メカニックあるいは、ドライバー自身が、車検員の監視下で、フロントフェアリングを装着しなければならない。**
- ③ ダミーグリッドへの進入は、フォーメーションラップ5分前に締め切られ、「3 min」ボードが示されるまでにカートが所定の場所、（本コース上、スターティングポジション）についていなければならない。



※タイムスケジュールの時刻の5分前に、ダミーグリッドへの進入は締め切られます。

- ④ **ダミーグリッド内での作業について**  
**封鎖ゲートより先へは、工具の持ち込みは一切認められない。**  
**※ただし、ポジションまでのカートスタンドの使用は認められます。**
- ※ 天候やレース進行により、タイムスケジュールが変更された場合は、場内アナウンス及び公式通知でスタート時刻の再発表を行います。

## ◆ヒート終了後車検場において◆

チェッカー後は、車検場手前、最終コーナーで全車停止をします。

チェッカー後は、全車徐行で、追い抜かないようにしてください。

特にトップ車両は、チェッカーを受けていない車両を絶対に追い抜かないようにすること。

停止時、エンジンは切り、ドライバーは、カートからは下りずに、点検後、車検場へ移動してください。

ピットクルーは車検員の合図を受けるまでは、コース内には入らないこと。（車検場内で待機）



# 2021 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

公式通知No.8 2021年3月9日  
発行：大会事務局

## ■エンジンの始動確認について

全日本・ジュニアカート統一規則 第30条 14.により、エンジンの始動が認められます。  
始動確認のみです。エンジンの暖気はできません。

始動確認場所は、以下の通りです。

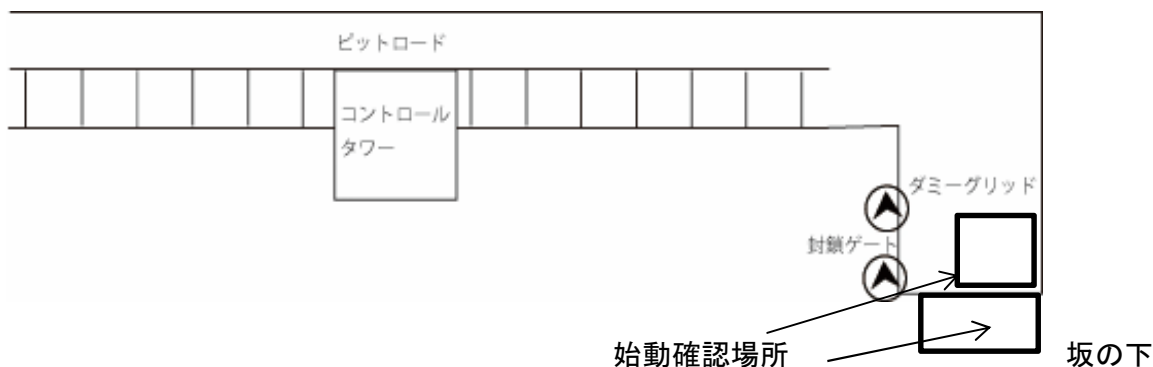
土曜日

①ダミーグリッド内、始動確認場所

日曜日

①ダミーグリッド内エリアは、次の出走クラスのみ使用可

②坂の下(全クラス対象)



クラス	パドックエリア	ウェイティンググリッド	エンジン始動確認エリア
全日本 FS-125	カートが走行可能な装備等を具備し、リアタイヤが設置した状態	カートが走行可能な装備等を具備し、リアタイヤが設置した状態	リアタイヤが地面に接地しない状態
全日本 FP-3			カートが走行可能な装備等を具備し、リアタイヤが設置した状態
ジュニア FP-Jr			カートが走行可能な装備等を具備し、リアタイヤが設置した状態
ジュニア FP-JrCadets			カートが走行可能な装備等を具備し、リアタイヤが設置した状態

# 2021 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

公式通知No.9 2021年3月9日  
発行：大会事務局

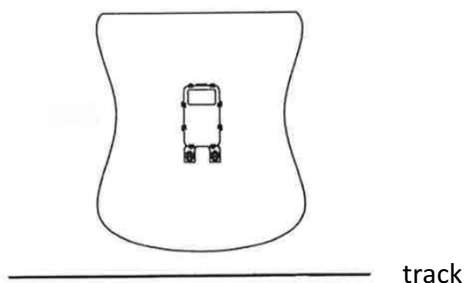
## ■全日本カート選手権 FS125部門 エンジン回転数測定器の取扱い及び運用方法について

- 1 タイヤ配布時に回転計ホルダーを渡します。
- 2 公式車検時に取付られているか確認を行う
- 3 タイヤ配布時に各ドライバーに測定機本体を手渡し、公式練習から装着して走行してください。
- 4 決勝ヒート終了後に、車検場にて、測定器及びホルダーの回収を行う。

取付方法は以下の通りである。

エンジン測定器のホルダーへの装着：FS-125用OPPAMA測定器

- 1) 表示面が表側となるように測定器をホルダーにタイラップコード2本で装着する  
※表示面のMODE部分およびSET部分进行操作しないように留意すること。誤って操作した場合には、必ず技術委員（長）に申し出ること。申し出がない場合、ペナルティが課される場合があるため、留意すること。
- 2) 検知コード先端をプラグコードにタイラップコード2本で強固に取付。  
※検知コードとプラグコードは連続して約20mm接触させること  
※ビニールテープは使用しないこと。



# 2021 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

公式通知No.10 2021年3月9日  
発行：大会事務局

## ■ パドック内について

大会期間中、安全のため、パドック内での乗り物（自転車、キックボード等）の使用を禁止致します。

## ■ 新型コロナウイルス感染拡大防止策

新しい生活スタイルが徐々に定着している状態ではあるかと思いますが、サーキット内におきましても、基本的な感染症対策を皆様にとっていただきお過ごしいただくようにご協力をお願いいたします。

- ・場内でのマスクの着用
- ・検温をさせていただく場合があります。その際には、応じていただき、発熱37.5度以上の認められた方は、ご退場いただきます。
- ・場内でのソーシャルディスタンス、セキ、くしゃみへのエチケットをご配慮下さい。
- ・大会受付時に、アルコールスプレーを配布。ご活用下さい。

### （休憩室の利用について）

ご利用及び室内での飲食はご遠慮いただいております。  
尚、電子レンジ・ポットのご利用は受付にてご利用いただけます。  
ご理解の程よろしくお願いいたします。

