

# 2020 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第5戦

## ◆ジュニアカート選手権エンジンデリバリーについて◆

公式通知No.8 2020年10月9日  
発行：大会事務局

FP-Jr/FP-JrCadets部門において使用するエンジンは「2020 JAFジュニアカート選手権統一規則」第3章第16条 エンジンに基づき、デリバリーエンジン制とする。詳細については下記の通りとする。

1	デリバリー時間	場所・車検場
	10月17日（土）	配布 回収 カデット 7:40～7:50 FP-Jr 7:50～8:00 14:30～15:00
	10月18日（日）	配布 回収 カデット 7:00～7:10 FP-Jr 7:10～7:20 当該ヒート終了後～15:00

- デリバリーエンジンはヤマハKT100SEC  
FP-Jrクラス 1基 カデットクラス 1基
- デリバリーエンジン抽選  
10月17日（土）に抽選でエンジンを配布する。
- エンジンは慣らし終了した「YAMAHA製 KT100SEC」とする。  
デリバリーエンジンのジョイントキャブレターは次のものを装着した状態で、配布される。  
FP-Jrクラス：26.0Φmm(787-13586-00)  
FP-Jr Cadetクラス：14.5Φmm(7YU-13586-09)  
FP-Jr Cadetクラスのエンジンには7ETシリンダヘッドガスケットが3枚装着される。  
キャブレター、吸気消音器、エキゾーストパイプ、マフラー、エンジンマウント、セル用電装部品（バッテリー、スイッチ、ワイヤハーネス等）は含まれない。  
吸気消音器取り付け用のフランジはデリバリーに含む。  
**ドライブsprocketは10T（219チェーン用）を装着してデリバリーする。**
- 使用できるキャブレターはWB3A、WB21、WB33のいずれか。  
エキゾーストパイプおよびマフラーはヤマハKT100SD純正品。  
**エキゾーストジョイントはヤマハ純正品以外の使用が認められるが、ジャバラは内部に変化のあるものおよび整流版などが取り付けられたものの使用は禁止とする。**
- シリンダーヘッドとボディー、カバークランクケース2（マグネットカバー）、およびクラッチカバーに封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止する。  
**ドライブsprocketの変更、点火時期の変更、クラッチの脱着も禁止される。**
- エンジンを無負荷で高回転にかけを禁止する。
- セルスイッチは連続して5秒以上押し続けないこと。（エンジンは数秒で始動します）
- エンジンオイルは下記を指定。  
WAKO'SフォーミュラKT 2CR  
500mlを無償支給。推奨混合比 20：1～25：1
- スパークプラグは下記を指定。  
NGK BROEIX（番手は自由）  
BR9EIX 1本を無償支給。
- 上記の各項は土曜日のエンジンデリバリーから適用される。（有料走行時間を含む）