

2019 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

◆ジュニアカート選手権エンジンデリバリーについて◆

公式通知No.12 2019年3月20日
発行：大会事務局

1	デリバリー時間	場所・車検場
	3月30日（土）	配布 回収 カデット 7:40～7:50 FP-Jr 7:50～8:00 15:40～16:00
	3月31日（日）	配布 回収 カデット 7:00～7:10 FP-Jr 7:10～7:20 当該ヒート終了後～15:00

- デリバリーエンジンはヤマハKT100SEC
FP-Jrクラス 1基 カデットクラス 1基
- 土曜日朝に抽選で配布。修理要請は受け付けない。
ジュニアカート選手権統一規則第16条2に則る。
交換を行う場合は、事務局にて再登録の申請を提出すること。ヒート前の交換は、スタートの20分前までとする。
1) 交換後のヒートのグリッドポジションは最後尾とする。
予選までの交換の場合は、予選ヒートのポジション、予選後の交換は、決勝ヒートのポジションを最後尾とする。
- デリバリーエンジンにはリストラクターなし。ジョイントキャブレターは次のものを装着
FP-Jrクラス：26.0Φmm(787-13586-00) FP-Jr Cadetクラス：14.5Φmm(7YU-13586-09)
FP-Jr Cadetクラスのエンジンには7ETシリンダヘッドガスケットが3枚装着される。
吸気消音器取り付け用のフランジはデリバリーに含む。
ドライブsprocketは10T（219チェーン用）を装着してデリバリーする。
- デリバリーするエンジンには、キャブレター、吸気消音器、エキゾーストパイプ、マフラー
エンジンマウント、セル用電装部品（バッテリー、スイッチ、ワイヤハーネス等）は含まれない。
- 使用できるキャブレターはWB3A、WB21、WB33のいずれか。
エキゾーストパイプおよびマフラーはヤマハKT100SD純正品。
**エキゾーストジョイントはヤマハ純正品もしくはそれと同等とし内部に変化のあるものおよび
整流版などが取り付けられたものの使用は禁止とする。**
エキゾーストパイプの排気音センサー取付の為に溶接は認める。
- エンジンは慣らし済みの状態でデリバリーされる
- シリンダーヘッドとボディー、カバークランクケース2（マグネットカバー）、およびクラッチカバー
に封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止。
ドライブsprocketの変更、点火時期の変更、クラッチの脱着も禁止される。
- エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。
- セルスイッチは連続して5秒以上押し続けないこと。（エンジンは数秒で始動します）
- エンジンオイルは下記を指定。
WAKO'SフォーミュラKT 2CR
500mlを無償支給。推奨混合比 20：1～25：1
- スパークプラグは下記を指定。
NGK BROEIX（番手は自由）
BR9EIX 1本を無償支給。
- 上記の各項目は土曜日のエンジンデリバリーから適用される。（有料走行時間を含む）