

# 2019 JAF全日本・ジュニアカート選手権 西地域第1戦

公式通知No.5 2019年3月20日  
発行：大会事務局

## ■ FP-3クラス 再車検について

FP-3クラスの再車検時に、エンジンを確認する際に、エンジンをばらした状態にしていただきます。

各自エンジンの測量が出来るように、特殊工具のご用意をお願いいたします。

## ■ タイムスケジュール 厳守について

大会スケジュールにおける遅延ペナルティは、全日本カート選手権統一規則6章第38条及びジュニアカート選手権統一規則第6章第38条に従います。

大会受付、タイヤ配布、車検、ブリーフィング等大会スケジュールには、十分に時間の把握をし、ご協力をお願いいたします。

尚、遅延賠償事務手数料は、3000円といたします。  
天候等、タイムスケジュールの変更にも、十分にご配慮をお願いいたします。

## ■ 封印について

タイヤ、エンジン、フレームに施された封印（マーキング）が外れそう（消えそう）な状態になった場合は、事前に技術委員長に申し出ること。

エンジンの場合は、ワイヤーと封印金具を2つ合わせて封印されている状態と見做す。

FS125部門、FP3部門のエンジンには、シリンダーヘッド及びシリンダーヘッドナット1本にそれぞれ、封印のための穴をそれぞれ1つ施すこと。

## ■ ニュートラリゼーションについて

2019年全日本・ジュニアカート選手権統一規則に則り、レース中に競技長がニュートラリゼーションを実施する場合がある。

それに伴い、3月30日（土）練習走行の最終セッションにて、ニュートラリゼーションの練習を行います。20分間の走行枠の後半10分を練習に割り当てます。