

- 大会名称 MFJ 中日本エリアスーパーモト選手権シリーズ 第2戦
 - 開催日 2017年6月25日
 - 主催 有限会社 うず潮レーシング福山
所在地 〒721-0966 広島県福山市手城町1-1-5
TEL: 084-924-2935 FAX: 084-931-4096 HPア
 - 開催場所 琵琶湖スポーツランド
所在地 〒520-0363 大津市伊香立下竜華町673の1
[TEL:077-598-2888](tel:077-598-2888)
 - 運営協力 琵琶湖スポーツランド
 - タイムスケジュール 別紙参照
 - 競技規則 MFJ国内競技規則書ならびに付則25及び、付則26を厳守すること。
但し、以下に記す特別規則及び、今後レース当日までに提示がある追加特別規則は、これを有効とする。
- ◎特別規則
- ・MFJスーパーモトライセンス
レース当日受付の際、レース出場に有効なライセンスの提示が出来ない場合は、レースに参加できない。
「申請中」は受付できませんので、注意願います。
 - ・車検
受付終了後、指定時間内に、受検し合格しなければならない。
車検時には、車両仕様書の当該項目を記入し、提出すること。
車検での主催者判断には、その解釈の全てに対して、いかなる抗議も申し立てられない。
※特にキャッチタンクの装備、サイレンサーの整備をよろしく願います。
 - ・音量規制値
車両の音量規制値は、スーパーモタード技術規則 付則26を厳守すること。
 - ・車検時のペイント処置
フレーム、サイレンサー、クランクケースには、ペイントを施す。
ペイントした物の交換については、スーパーモト競技規則付則25の19.20を参照すること。
- 参加要項
- 1 出場受付
受付では、参加受理書、MFJライセンス(ライダー、ピットクルー)、車両仕様書、健康保険証等を確認致しトランスポンダーは当日朝、受付の場所でお渡し致します。
 - 2 車検
受付終了後、指定時間内に車検を受け、合格しなければならない。
車両仕様書に当該項目を記入し提出すること。
車検での主催者判断には、その解釈の全てに対していかなる抗議も申し立てられない。
音量規制、その他追加仕様については、スーパーモタード競技規則 付則 25、26を参照すること。
**【注意】レーシングスーツの上に皮革以外のウェアを着用することは認められるが、必ずレーシングスーツとウェアを着用した状態で車検を受け、許可を得ること。
また、ジャージ等へのゼッケンのプリントは車体のゼッケン番号と合致していること。**
 - 3 ライダースミーティング
ライダースミーティングには参加ライダー全員必ず出席してください。
出席チェックを行います。
 - 4 公式練習(10分)
公式練習では、当日お渡ししたトランスポンダーのチェックを行いますので必ず出走願います。
 - 5 タイムアタック(10分)
前のクラスが走行中に、次のレース出場者は、必ずウェイトニングエリアへ集合して下さい

レース開始時間10分前にゲートを締めます。遅れた場合は出場不可能となる事がありますので、早めの集合をお願い致します

また、進行状況によりレース開始時間が変更になることがあります。変更は場内放送にてアナウンス致しますので、放送を注意してお聞きください。

6 決勝グリッド

エリア戦は、タイムアタック及び決勝レース2ヒートを行う。
決勝グリッド数および周回数但し、主催者判断により変更となる場合がある。
エリア戦はタイムアタックを行いグリッドを決定し、決勝を行う
ヒート1、ヒート2ともに、タイムアタックの結果によるグリッドでスタートを行う。

レーススタート方式

決勝レース

1. オフィシャルの指示でストレート中央付近よりマシンを押してスターティンググリッドに整列。
※スターティンググリッドには当該ライダーに登録されているピットクルーとパラソルを持って立つ者のみ立ち入りが許可される。その際、ピットクルーはピットパスを携帯すること。

2.マシン整列後、“3分前”が掲示され、選手紹介を行う。

3.“1分前”が掲示もしくは、アナウンスされたらライダー以外は退場をお願いします。

4.MFJ競技規則書に準じ、ウォーミングアップが開始されコースを1周後、スターティンググリッドに

5.前方のレッドシグナルが2～5秒間点灯され、そのレッドシグナルが消灯された時点でスタートとなる。

※上記以外の段取りは MFJ競技規則書に準じる。

・ジャンプスタートの処置(フライング)

ジャンプスタートの場合、ピットでのストップ&ゴーのペナルティーとする。
スーパーモータースポーツ競技規則 付則 25の26を参照

・レースの終了

トップのライダーにチェッカーフラッグが掲示された後、引き続き後続ライダーにも120秒間掲示される。この時間が経過した時を待って競技終了となる。
ダブルチェッカーは失格とする。

車両保管

暫定1位から6位の車両は、レース終了後、ピットロードから直接車両保管所に車両を進め預ける。保管時間は暫定結果発表後20分間。
車両保管は6位まで。
また、7位以下からの繰上げ時は測定無しとします。
車両保管中は保管場所圏内は立ち入り禁止。
係員以外は車両に触れないで下さい。
違反した場合は失格としますのでご注意願います。

・パドック内での禁止事項

AM8:30 以前はエンジンの始動を禁止します。(近隣に対する騒音防止の為。音量測定時を除く)
パドック内でバイクに乗る場合は、かならず徐行、ヘルメットの着用を行ってください。
また、大きな空ぶかし、テストランは禁止します。

・パドック内の前泊についてパドック内での前泊は可能ですが、夜間(18:00～6:00)はゲートが閉まり

・レース中の注意事項について

◆ 転倒時、トラブル発生時は挙手をして合図をし、前後を十分に把握するまで安易に動かないよ安全確認後、速やかに安全な場所に移動してください。

◆ ライダーがコースアウトした場合、ライダーはオフィシャルが指示した場合又は当該ライダーが有利にならないような場所からレースに復帰して下さい。
当該ライダーが有利となるショートカット(コーナー、シケインなどのコース外を走行し、自分に有利となる)は、

◆ 信号旗の悪質な違反者は失格となります。

◆ 赤旗中断の場合は、最大限の慎重さと注意(追い越し禁止)でホームストレートに戻り停車して下さい

◆ レース終了チェッカー後は減速し1周してピットインして下さい。
(追い越し禁止に協力をお願いします。悪質な違反はペナルティーの対象となります)
尚、ダブルチェッカーの場合、失格となります。

トップが周回遅れと重なっている場合は、チェッカーとブルーフラッグを掲示します。

チェッカー後は各ホストにてイエローとレッドフラッグを掲示します。