

9月30日(土)

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|---|---------|-----------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------|--|---------------------|----|---------|
| ゲートオープン 6:00 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18:30閉門 |
| エンジン配布・回収 | | 40 50 0 カデット ジュニア | | | | | | | | 50 30 エンジン 回収 | | |
| 大会受付 / 公式車検 | | | 受付/全クラス | | | | | | 0 30 50 30 10 地方 FP-Jr /Cadet 全日本 公式車検 | | | |
| タイヤディストリビューション・ ドライバーズブリーフィング | | ①地方FS-125 ②Cadet ③FP-Jr ④全日本FS125奇数 ⑤全日本FS125偶数 | | | | タイヤ配布 カデット FP-Jr FS125 10 20 35 | タイヤ回収 カデット FP-Jr FS125 10 20 35 | | 0 10 ブリー フィ ング 受付 ブリー フィ ング | | | |
| 有料走行 1日 5000円 | | | | ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ | ① ② ③ ④ ⑤ | お昼休み | ① ② ③ ④ ⑤ | | | | |

10月1日(日)

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|---|---|--|----|--|----|-----------------------------------|----|------------------------------|----|
| ゲートオープン 6:00 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| エンジン配布・回収 | 0 10 20 Cadet Jr | 0 | | | | | | | | 0 30 ヒート終了後返却 16:30分まで | |
| タイヤ ディストリビューション | 0 10 20 30 Cadet Jr 全日本 FS125 車検場にて | 55 再ブ リー フィ ング —30日 欠席者 のみ | | 30 46 59 12 25 地FS125 カデット FP-Jr 全125A 全125B | | | | | | | |
| 公式練習(10分) | | | | | | | | | | | |
| タイムトライアル (7分) | | | | 40 50 0 10 20 地FS125 カデット FP-Jr 全125A 全125B | | 45 10 35 0 各ヒート 各5分前にダミーグリッド入口を閉鎖 | | | | | |
| 予選/ セカンドチャンスヒート | | | | 50 15 40 5 地FS125 16LAP カデット 14LAP FP-Jr 16LAP 全FS125 A 16LAP | | | | | | | |
| お昼休み | | | | | | 0 お昼休み | | 25 0 35 各ヒート 各5分前にダミーグリッド入口を閉鎖 | | | |
| 決勝/暫定表彰式 | | | | | | 55 30 5 40 地FS125 20LAP 暫定表彰式 カデット 18LAP 暫定表彰式 FP-Jr 20LAP 暫定表彰式 全FS125 26LAP 暫定表彰式 | | | | | |

※変更になる場合がございます。変更の場合は公式通知を発行いたしますので、ご確認下さい。