

2011年 全日本カート選手権 Super KF部門 第3・4戦
2011年 全日本カート選手権 KF-2部門 第2戦
AVANTI CUP IN BIWAKO



公式通知 No. 4
大会事務局
2011/7/20

■エンジン交換について

・2011全日本カート選手権統一規則第16条2により登録済みエンジンが故障、破損等した場合には、審査委員会の承認のもとに、以下を条件に1競技会で1回のみ交換することが認められる。
なお、変更(交換)の申請は、各ヒートのスタート20分前までとし、競技会事務局に提出すること。

(1)交換後のヒートのグリッドポジションは最後尾とする。(複数名の場合、最も遅く申告したものを最後尾とする)

(2)再登録料

Super KF 部門、KF2部門 2000円

■登録タイヤについて

・2011全日本カート選手権統一規則第17条 10. (1)(2)により技術委員長長の承認のもとに、各1本のみ交換が認められる。ただし、交換を認める場合の基準は下記の通りとする

- (1)バースト、パンクおよび嵌合部からの空気漏れ等があった場合。
- (2)トレッド肉厚は、交換する前のタイヤと同等以下であること。

■火器の使用について

ピット・パドック内では指定された場所以外での喫煙は禁止とする。
ピット・パドック内は火器厳禁です。

■消火器携帯の義務について

・2011年全日本カート選手権統一規則第29条17に基づき、各ドライバーは下記条件の消火器を1本以上備えていなければならない、公式車検時に持参し、封印(マーキング)を受けなければならない。

【携帯消火器の条件】

- ・種類:ABC粉末タイプ
- ・大きさ:4型(内容量1.2KG)以上
- ・2003年以降製造のもの

■大会役員の変更

大会役員を以下のように変更をします。

救急委員長 永原雅之 → 斉藤修慈