

2011年 全日本カート選手権 西地域第2戦
ジュニアカート選手権 西地域第2戦 地方選手権西地域
第2戦



公式通知 No. 5
大会事務局
2011/4/15

ジュニアカート選手権エンジンデリバリーについて

ジュニアカート選手権エンジンデリバリーについて

デリバリー時間	場所・車検場	
4月23日(土)	配布	7:30 ~ 8:00
	回収	16:00 ~ 17:00
4月24日(日)	配布	7:30 ~ 8:30
	回収	15:00 ~ 15:30

※24日の回収はヤマハテントとする。

- デリバリーエンジンはヤマハKT100SD。
FP-Jrクラス 1基 カadetクラス 1基
- 土曜日朝に抽選で配布。以後交換なし、修理要請も受け付けない。
- デリバリーエンジンにはリストラクターなし。ジョイントキャブレターは次のものを装着
FP-Jrクラス:26.0Φmm(787-13586-00) FP-Jr Cadetクラス:14.5Φmm(7YU-13586-09)
FP-Jr Cadetクラスのエンジンには7ETシリンダヘッドガスケットが3枚装着される。
吸気消音器取り付け用のフランジはデリバリーに含む。
ドライブsprocketは10T(219チェーン用)を装着してデリバリーする。
- デリバリーするエンジンには、キャブレター、吸気消音器、エキゾーストパイプ、マフラー
エンジンマウント、セル用電装部品(バッテリー、スイッチ、ワイヤハーネス等)は含まれない。
- 使用できるキャブレターはWB3A、WB21、WB33のいずれか。
エキゾーストパイプおよびマフラーはヤマハKT100SD純正品。
エキゾーストジョイントはヤマハ純正品もしくはそれと同等とし内部に変化のあるものおよび
整流版などが取り付けられたものの使用は禁止とする。
- エンジンは慣らし済みの状態でデリバリーされる
- シリンダーヘッドとボディー、カバークランクケース2(マグネットカバー)、およびクラッチカバー
に封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止。
ドライブsprocketの変更、点火時期の変更、クラッチの脱着も禁止される。
- エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。
- セルスイッチは連続して5秒以上押し続けないこと。(エンジンは数秒で始動します)
- エンジンオイルは下記を指定。
WAKO'S7フォーミュラKT 2CR
500mlを無償支給。推奨混合比 20:1~25:1
- スパークプラグは下記を指定。
NGK BROEIX(番手は自由)
BR9EIX 1本を無償支給。
- 上記の各項は土曜日のエンジンデリバリーから適用される。(有料走行時間を含む)

以上