

Organization

大会公示

Official Notice

本レースは、社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則と国際カート規則、それに準拠したJAF国内競技規則とその付則、2009年カート選手権規定、2009年JAF全日本カート選手権統一規則、および本大会特別規則に従って開催される。

大会役員

Executive

組織委員会	永原 雅之	審査委員長	和田 修
組織委員	永原 有美	審査委員	渡辺 史行
		審査委員	田中 清士

競技執行役員

Chief Official

競技委員長	田中 稔	計時委員長	永原 悠	事務局長	永原 有美
技術委員長	北川 昌志	救急委員長	永原 雅之	レースアナウンス	hiro 渡辺
コース委員長	藤原 幸治	医師団長	末房 文子		

コースガイド

Course Guide

Point 1

110mの直線を抜け、すぐまた126mの直線へと続く。
2コーナーへのスピードを乗せるキーポイントでもあり、
パッシングポイント。

Point 2

最高速からフルブレーキング。このコースの見所だ。
レースオープニングラップのインの取り合いも注目したい。

Point 3

高速コーナー。アクセルワーク、ブレーキングとも難しい。
タイム差も出てくる。

Point 4

インの取り合い、そしてサイド・バイ・サイドが繰り広げられるポイント。

Point 5

S字コーナー、ここも気を抜けない。

Point 6

S字コーナーでがんばり過ぎると出口のコーナーで厳しくなる。
コースアウトに注意!

Point 7

ここからタイトコーナーが続き低速域へ突入。
ここ低速域をどう攻略するかが、勝敗を分ける鍵となる。

Point 8

ビザリトバーコーナー。腕の見せ所。
最終コーナーへもっともスピードを乗せるラインを探し出せ。

Point 9

最も怖いコーナー。外側のクラッシュパッドに要注意!

琵琶湖スポーツランド

■JAF公認国内常設コース

- 全 長 ……………890m
- 幅 員 ……………8~10m
- 最大回転半径 ……17m
- 最大回転半径 ……8m
- 最大直線長 ……116m
- ピットロード幅 ……2m
- 駐車場台数 ……250台

Biwako Sportsu Land



コースマナー

Course Manner

御来場の皆様へ

レースの開催については、安全性の確保に十分留意して進めておりますが、本来モータースポーツには、危険要因が含まれているものです。したがって関与する人は、この危険要因をご承知の上でご参加下さい。万一、人身や器物に損傷を与える事故が生じた場合においても、開催、運営、実施にたずさわる者およびその施設提供者は、それについての一切の賠償責任を負いません。これはドライバーおよびその関係者、観客のみなさまを含み、本レースに関与するすべての人に対するものです。特に観客のみなさまは、レースを楽しく安全にご覧いただくために、係員の指示に従い施設利用の諸原則を遵守して下さるよう、お願い申し上げます。

※歩きタバコ、投げ捨ては禁止です。所定の場所で喫煙して下さい。