

参加クラス

全日本	KF2
地方	FS125

参加申込みクラスを○で囲んで下さい。

西	東	統一最終戦	1戦、2戦、3戦、4戦、5戦	コース名
---	---	-------	----------------	------

NO

2009年 全日本・地方選手権参加申込書

個人情報に関するご案内

取得した個人情報は、以下の範囲で利用させていただきます。

当社からのご案内の送付、エントリーリスト及び公式プログラム・ホームページなどへの氏名等の掲載。また、レース運営に必要な相手先に情報提供をする場合があります。

ご提供いただいた個人情報は厳重に管理し、上記の範囲を超えて利用することはありません。

本選手権競技会は、社団法人日本自動車連盟(以下「JAF」という)の公認のもとに国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則と国際カート規則、それに準拠したJAF国内競技規則、JAF国内カート競技規則とその付則、2008年日本カート選手権規定、本統一規則、及び大会特別規則にそって、開催される。私は国際モータースポーツ競技規則と国際カート規則、それに準拠したJAF国内競技規則、JAF国内カート競技規則とその付則、2008年日本カート選手権規定、本統一規則、及び大会特別規則に従って下記の通り参加を申し込みます。

チーム名		15文字以内でご記入ください。
車両名		15文字以内でご記入ください。

エントリー	エントリー名	<small>JAF登録印 個人エントリー 印</small>	代表者名
	①住所	〒 -	
	JAFエントリーNO、		FAX () -

ドライバー	フリガナ	所属クラブ	
	氏名	生年月日 19 年 月 日 歳	
	②住所	〒 -	
	JAFライセンスNO		FAX () -
JAFライセンス区分	国際(A・B・C) 国内(A・B) ジュニア(国際A・B)		携帯

ピットクルー	フリガナ	所属クラブ	
	氏名	生年月日 19 年 月 日 歳	
	③住所	〒 -	
	フリガナ	所属クラブ	
氏名	生年月日 19 年 月 日 歳		
④住所	〒 -		電話 () -

ドライバー	全日本エントリー料KF2 28000円(ドライバー保険消費税込)	円
	地方エントリー料FS125 23000円(ドライバー保険消費税込)	円
メカニック	ピット登録料3000円 ()名 × 3000円	円
エントリー	クレデンシャル・車両通行証・保険代込み 1000円	円
送金合計		円

エントリー、プレス、関係者は保険料込みクレデンシャル加入申し込みをしてください。
但し、ピットクルー登録をした場合は除きます。

大会事務局欄

受付日	入金日	過不足	受理書発送	担当者	事務局欄

誓約書

2009年 月 日

私は、本大会特別規則ならびに、国際スポーツ法典、および国内競技規則に同意致します。また、競技参加に当り、関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で私自身および指名した、ドライバー又はピットクルーの受けた損害に付いて決して日本自動車連盟(JAF)、主催者および共催者、大会役員、係員、雇用者、並びに他の競技者などに対して、非難したり、責任を追及したり、損害賠償を要求したりしない事を誓約いたします。

尚、この事は事故が上記主催団体(共催者含む)、又は大会役員の手違いなどに起因した場合であっても変わりありません。

また参加者は今大会について標準能力を持っている事、並びに参加車両についてもコース又はスピードに対して適格で有り、かつ競技が可能で有る事を誓います。

2009年 月 日

出場承諾書

エントラント代表者署名 _____ 捺印

ドライバー署名 _____ 捺印

ピットクルー署名 ① _____ 捺印

ピットクルー署名 ② _____ 捺印

ドライバーまたは、ピットクルーが18歳未満の場合は、親権者又は保護者の署名が必要です。

ドライバー保護者署名 _____ 捺印

ピットクルー保護者署名 _____ 捺印

ピットクルー保護者署名 _____ 捺印

出場実績申告

年 月 日	大会名	会場
年 月 日	大会名	会場
年 月 日	大会名	会場

自己加入保険申告

保険はドライバー900万、ピット要員1名400万以上のカート競技に有効な保険加入が必要です。

	保険証書NO	保険会社名	保 険 金
ドライバー			万
ピット①			万
ピット②			万

車両申告(プログラム記載兼ねる)

	メーカー	クラス	ドライタイヤ	レインタイヤ
オイル		FS125	銘柄: /コンパウンド	
ガソリン	指定	KF2	銘柄: /コンパウンド:	
ツナギ(JAF公認NO)			モデル: × -	

ガソリン給油、指定スタンド、燃料検査は各主催者の公式通知にてお知らせします。

通常市販されているCIK-FIA承認オイルを使用する事。

フレーム	①(メーカー)	(モデル)	NO
エンジン	①(メーカー)	(モデル)	NO
エンジン	②(メーカー)	(モデル)	NO

全日本選手権 KF2クラス使用タイヤ

ドライ⇒銘柄・コンパウンドは自由とする。上記の車両申告書に必ず銘柄を記入する(参加申込期間後の銘柄変更は不可)

ウェット⇒銘柄・コンパウンドは自由とする。但しドライタイヤの銘柄と同一とする。